

CONSELL TERRITORIAL DEL CENTRE-EIXAMPLE-HAVANA**Número sessió: 40****Caràcter: Ordinari****Data: 29 de setembre 2020****Hora: 19.00 h****Lloc: plataforma Zoom****Hi assisteixen:**

AV Mataró Centre	Vocal
AV Pati de Can Marchal	Vocal
AV Pati de Can Marchal	Vocal
Associació de la Passió Infantil de Mataró	Vocal
Centre Catòlic de Mataró	Vocal
Club Gimnàstic Mataró	Vocal
Grup municipal En Comú Podem	Vocal
Grup municipal Junts per Mataró	Vocal
Grup municipal PSC	Vocal
JMD (ciudadà/na a títol individual)	Vocal
Xavier Alemany	Director/a de Serveis I
Núria Moreno Romero	Presidenta
Elisenda Solé	Tècnica de programes
Coral Mas Badia	Secretària
Estel Batayé	Tècnica de participació ciutadana

Excusats:

Cercle Històric Miquel Biada	Vocal
Grup municipal C's	Vocal

No assisteixen:

AVV Havana i Rodalies	Vocal
AMPA Col·legi Cor de Maria	Vocal
Foment Mataroní	Vocal
Unió de Botiguers de Mataró	Vocal
Grup municipal ERC-MES-AM	Vocal
JSJ (ciudadà/na a títol individual)	Vocal
MSG (ciudadà/na a títol individual)	Vocal
LPI (ciudadà/na a títol individual)	Vocal
JRD (ciudadà/na a títol individual)	Vocal

Ordre del dia:

1. Lectura i aprovació, si s'escau, de l'acta de la darrera sessió del consell (05/02/2020)
2. Lectura i aprovació, si s'escau, de l'acta de la sessió extraordinària del consell (11/06/2020)
3. Aprovació pla de treball 2020
4. Pressupostos Participatius i Taula econòmica i social
5. Pla de millora urbana de la Torre Barceló
6. Modificació puntual del Pla General del Camí Ral de la Mercè
7. Carril bici
8. CUAP Camí del Mig
9. Seguiment demandes Consell anterior
10. Sobrevinguts
11. Precs i preguntes

Per esperar a tenir el quòrum suficient per iniciar la reunió, la presidenta del Consell comenta que alguns membres del Consell ens han fet arribar determinades demandes i dóna la paraula a aquests perquè les exposin.

Comença el sr. JMD exposant les seves inquietuds. Tot seguit ho fa el representant de la Passió Infantil (s'adjunten documents a l'acta).

Donat que la sessió és molt atapeïda de temes i ja estem en segona convocatòria, la sra. Núria Moreno comenta que es faran arribar les propostes als serveis corresponents i avança amb l'aprovació de les actes de les sessions anteriors.

1. Lectura i aprovació, si s'escau, de l'acta de la darrera sessió del consell (05/02/2020)

S'aprova l'acta de la reunió del passat 5 de febrer de 2020 per unanimitat.

2. Lectura i aprovació, si s'escau, de l'acta de la sessió extraordinària del consell (11/06/2020)

S'aprova l'acta de la reunió extraordinària del passat 11 de juny de 2020 per unanimitat.

3. Aprovació pla de treball 2020

La secretària del Consell explica que aquest document ja s'havia treballat a la reunió del passat 5 de febrer i s'havia acordat afegir-hi, a l'apartat de temes a tractar, el punt del subministrament d'aigua a Mataró. La resta s'ha mantingut igual; només s'han actualitzant les dates de les sessions d'acord amb el què s'ha fet.

El representant de l'AVV Mataró Centre no acaba de veure que, malgrat no tenir quòrum, es comenci la reunió per *precis i preguntes* en comptes de seguir l'ordre del dia. Continua dient que, en aquesta reunió, s'havia de portar el representant d'Aigües Mataró i demana que a la propera se'l convidi sens falta.

Segueix demanant, donat el moment que vivim, es tracti el tema de la sanitat a Mataró i s'afegeixi el punt en el pla de treball; li dóna la sensació que només som atesos si tenim el Covid i la resta de malalties s'ignoren (s'anul·len les visites, no agafen el telèfon...). Insisteix en què caldria tractar el tema a fons. La presidenta del Consell es compromet a convidar a la propera reunió a la regidora de Salut, Laura Seijo, perquè ens expliqui com està la situació a Mataró i poder fer consultes i propostes que calgui per a millorar-ne l'atenció.

En JMD demana que es faci una reunió de tot el govern i que expliquin conjuntament la situació a la Generalitat i a l'Estat i els demanin els recursos necessaris. També proposa incloure el tema de la contaminació al pla de treball i incrementar el número de reunions.

La presidenta del Consell és partidària de mantenir el calendari establert i fer una reunió a finals d'any; i en tot cas, en funció dels temes que surtin i la urgència d'aquests, se'n podria fer alguna d'extraordinària.

La representant de l'AVV pati de Can Marchal afegeix que el Consell de Salut no s'ha reunit des del 2018; continua dient és incompreensible, amb la situació que vivim i amb les tecnologies que tenim, que ni s'hagi constituït de nou ni reunit i insisteix també en què es tracti el tema. La presidenta del Consell ho justifica dient que s'ha centralitzat tot en un comitè d'emergències; tot i això, s'estan reprenent tots els consells i preguntarà, tant a la regidora de participació com a la de Salut, quan tenen previst reunir-se.

La representant de l'AVV acaba traslladant una demanada del representant que tenen al Consell de Salut: que hi hagi cura i es controlin les cues en les sortides de les escoles.

Per acabar, la presidenta del Consell, conclou que afegirem els temes de salut i contaminació al pla de treball i farem aquesta adaptació al calendari incorporant alguna reunió extraordinària. S'aprova per unanimitat.

4. Pressupostos Participatius i Taula econòmica i social

La presidenta del Consell recorda que aquest any els pressupostos s'han vist afectats per la crisi social i econòmica de la ciutat.

Com ja se'ls va avançar en un correu del 22 de juliol, es va constituir la taula per la reconstrucció social i econòmica i es va decidir de destinar els pressupostos, aquests any incrementats, a determinades accions que s'escollirien des d'aquesta taula.

5. Pla de millora urbana de la Torre Barceló

La presidenta del Consell presenta al sr. Xavier Alemany, director d'Urbanisme. A l'anterior mandat s'havia plantejat l'aprovació del pla de millora urbana de la Torre Barceló. Finalment no es va aprovar perquè no es van obtenir els vots necessaris i perquè es van atendre una sèrie de peticions dels veïns de la Ronda Barceló per poder participar en aquest pla de millora.

Es tracta d'un solar de caràcter privat on un operador havia de tirar endavant el projecte. L'operador interessat es va desdir per tema de terminis. En aquest mandat, hem tornat a tenir sobre la taula la petició d'un nou promotor que ha presentat una nova proposta. Continua posant en valor la importància del desenvolupament del sector Ronda Barceló, que marcarà aquest nou eix de connexió de la ciutat, des del

nord al litoral, el desenvolupament urbanístic del voltant (Iveco-Pegasso, Tecnocampus...), l'adquisició de l'antiga N-II per poder pacificar, la nova estació... tot amb la voluntat de connectar Tecnocampus, centre de ciutat, port i platges, com a element potenciador de l'activitat econòmica.

Tot seguit, el sr. Xavier Alemany mostra un plànol amb l'anàlisi de l'evolució urbanística realitzada per l'arquitecte Enric Batlle i Roig; la seqüència mostra, l'any 1998 un primer planejament que es va fer a partir del concurs; el 2005-06 ja es presenta una torre el·líptica; això va seguir el 2009 amb una definició volumètrica d'aquesta torre; i ara fa un parell anys una torre circular més esvelta.

Ara entra un promotor amb un nou programa d'usos, que contempla habitatges de més tipologies, majoritàriament de lloguer.

Des del 2003 quan es va aprovar el pla fruit del concurs del 1998, ja hi ha una edificabilitat, una alçada, una torre, un sostre... que no es pot canviar. No obstant, i donat que la distribució d'aquesta torre, als nous arquitectes, no els acabava de funcionar, s'aprofita per a fer una nova ordenació volumètrica d'aquest element de referència, replantejant-se i analitzant les preocupacions i casuístiques del veïnatge, donant més valor a la farinera com a peça industrial de la ciutat.

Van començar analitzant l'impacte paisatgístic de l'edifici respecte l'skyline; havia de ser un element central perquè és l'eix que ens agafa les rondes i desemboca al port, amb la remodelació de l'estació, i amb un alliberament i esponjament del port i les platges amb la ciutat.

Observen que tradicionalment hi havia una edificació paral·lela a mar, amb només sortida dels carrers de 8 metres i fent un efecte pantalla. Amb la modificació del pla general a la dècada dels 2000, aquesta edificació es fa perpendicular al mar per generar grau d'esponjositat i permeabilitat. A la banda d'Iveco conjuguen edificis de 7 i 15 plantes...

Davant d'això, proposen com a conclusió una implantació de tipus romboïdal amb l'objectiu d'evitar les pantalles, tant a nivell de mar com laterals.

Hi ha una intenció d'anar trencant la façana, aprimant els extrems i aixamplant el centre; també anar esglaonant a nivell d'alçada per evitar que sigui un element rígid i donar-li esveltesa i reduint en mida a mesura que puja.

Aquest element afaçat genera que els camins tinguin unes dimensions curtes però que es vagin fent unes cobertures de manera que es guanyin les permeabilitats; el fet de recuperar una posició més enrere permet que agafi un major protagonisme de La farinera; ja hi ha una recreació de com ha de ser el front de mar, s'ha de prolongar el passeig amb Iveco, l'entrada ha de ser el més peatonal possible, i el baixador cap a la nova estació amb cert al·licient, procurant una dinamització i transició molt millor entre port, platges i ciutat.

A la planta baixa es contemplen locals comercials a la part de davant; al mig l'accés a la vivenda; i també una part important de coworking que permetrà dinamitzar el comerç i el sector terciari.

En total hi haurà 192 vivendes de diferents tipologies, amb diferents números d'habitacions, que anirà variant en funció de l'alçada.

Al representant del Club Gimnàstic Mataró li preocupa el tema dels aparcaments ja que la ràtio és de 1.1 respecte els pisos i actualment ja hi ha problemes d'aparcament. També comenta que al ser majoritàriament de lloguer, és possible que es pugui arribar a generar un tema de col·legi major encobert; amb el coworking i la proximitat al Tecnocampus, a la Universitat... Seria interessant que hi hagués un control específic dintre l'edifici que controli aquests moviments ja que en cas contrari, podria ser complicat a nivell de veïnatge.

En Xavier Alemany comenta que pel compte que els suposa, i tenint en compte que hi ha aquesta zona de coworking a baix, és possible que tinguin una centralita o porteria amb vigilant i gent de manteniment que vetllin per un bon funcionament; l'avantatge és que hi ha un sol operador i si hi ha gent conflictiva podrien perdre llogaters. En tot cas, aquestes preocupacions s'han transmès i es veu bona disposició.

En JMD pregunta si l'edifici tindrà alguna condició bioclimàtica. En Xavier Alemany comenta que això està treballant, per tal que tinguin les majors mesures de eficiència, materials, temes d'estalvi energètic... Els altres operadors tenien un símbol que els hi donaven un certificat d'alt rendiment energètic i aquests també estan per la labor.

Continua preguntant si des del punt de vista de subministrament d'aigua hi ha alguna mena d'aplicació que en permeti l'estalvi d'aigua. El director d'Urbanisme respon que fins ara tot just estan en temes de planejament i definició volumètrica i ara comencen a treballar el projecte d'execució; comenta que no tenim cap suport normatiu que els obligui a fer-ho però per la compte que els suposa, i tenint en compte que serà un edifici emblemàtic de Mataró, creu que treballaran en aquesta línia. Per ara, sap s'han posat en contacte amb el tub verd i estan en sintonia.

El representant de l'AVV Mataró Centre pregunta quan es preveu tenir-ho enllestit. En Xavier comenta que estan treballant l'execució del projecte en paral·lel al desenvolupament de planejament. La setmana vinent ja han demanat hora a llicències i veu que hi estan treballant molt ràpid. Acaba dient que ens en podríem anar a uns 4 anys.

El representant del Centre Catòlic de Mataró pregunta per l'edifici de La Farinera. En Xavier Alemany explica que La Farinera es una operació urbanística d'Iveco i tot just ara fa dos mesos, ha passat a ser de l'Ajuntament. A partir d'ara s'haurà de començar a treballar un pla d'usos.

Pregunta si està contemplat que pugui ser un espai cultural. La presidenta del Consell comenta que actualment es fa molt difícil poder dir què hi haurà allà tot i que sempre s'ha parlat de la voluntat de poder tenir un ús cultural.

El representant del Club Gimnàstic Mataró pregunta si les naus industrials frontals que hi ha també es consideren Farinera. Responen que sí, que es contempla tot el conjunt.

JMD comenta que a dintre hi ha tota l'estructura de fusta i diversa maquinària, i li fa por que s'acabi perdent per manca de manteniment; es podria enfocar cap a un turisme regulat de cara al coneixement per les escoles per veure com es feia la farina.

La presidenta de Consell comenta que tot això ho tindrem present però encara no estem en aquest punt de debat.

6. Modificació puntual del Pla General del Camí Ral de la Mercè

La presidenta del Consell comenta que ja fa una mica més d'un any estaven en ple estudi de la zona i es va fer la suspensió de llicències i ara vénen a fer aquesta proposta de millora. El Camí Ral és l'entrada a la ciutat des de Barcelona. Partim del pla general del 1977, que va conformar un model d'edificacions que no ha acabat de consolidar. La percepció és una degradació de tot l'espai, amb edificacions no alineades, l'activitat econòmica que hi havia també s'han anat perdent...

Amb el Pla d'Impuls al Centre es pretén una estratègia de millora de l'espai urbà, poder reactivar l'activitat econòmica i comercial, conservar els béns patrimonials (posant en valor la milla cultural, que

va des d'aquí fins a la Presó, passant per edificacions històriques i rellevants com el Cafè Nou, l'edifici de La Presó, la Basílica de Santa Maria, la Casa Coll i Regàs, el Consistori, el Museu, la Nau Gaudí).

Tot seguit passa la paraula a en Xavier Alemany perquè expliqui a nivell urbanístic quines eines s'estan aprovant per poder-ho desenvolupar i la catalogació de determinades edificacions.

El director d'Urbanisme, ajudat d'un document, explica que el projecte pretén tornar als orígens de la ciutat. Hi ha l'eixample d'Emili Cabanyes que ja formava part del Casc Antic; això significa que la ciutat ja havia sortit de les muralles i s'estava eixamplant a través de camins principals i aquest, n'era un, l'entrada des de Barcelona. El pla general del 77 va passar totalment d'aquest teixit antic i pretenia fer noves alineacions, ampliant els carrers i posant 5 plantes, sacrificant tot el tema patrimonial (les cases eren de dos o tres plantes, cases de cós, burgeses...). El pla del 96 va mantenir les condicions del pla del 77 a l'entrada del carrer però mantenint les edificacions històriques de darrera.

Fruit del Pla d'Impuls al Centre, analitzant el carrer van veure que aquestes alteracions del teixit original responia a un 36% i encara hi havia molta part patrimoni i referència històrica. De manera que aquestes edificacions històriques, de poca alçada i de qualitat, conviuen amb els nous edificis reculats, amb alçades que res tenen a veure amb l'entorn històric i desconfiguren l'espai.

El projecte que guanya pretén ampliar el centre, estirant els eixos i connectant La Riera i la Rambla amb l'activitat productiva del Tecnocampus a través del Camí Ral de la Mercè.

Aprofitant que Aigües Mataró ha de renovar aquest tram de clavagueram; que tenim un eix principal amb la Rambla o La Riera que no atrau ni convida al passeig dels vianants; amb edificis com la Nau Gaudí que estan a l'Eixample però no estan lligats a aquest eix principal; i amb tot un inventari d'establiments emblemàtics i elements característics que caldria potenciar i mantenir per tenir un teixit comercial que no ens trobarem en una altra ciutat... Amb aquests imputs ens posem a treballar la configuració d'aquest eix.

La idea és recuperar i mantenir aquest passat històric i els valors identitaris de la ciutat. Amb aquesta nova ordenació, per tant, es baixarà una planta i es tindrà una quarta planta retirada per mantenir el teixit històric. Aquesta pèrdua d'edificabilitat es compensarà amb la part del darrera. Les cases de cos es mantindran i s'aniran tapant les mitgeres, de manera que en comptes de tenir una mitgera tinguem una façana. Es pretén que els edificis juguin amb eixos compositius verticals i que es vagin trossejant els edificis grans

A part dels edificis principals més emblemàtics com la Presó, la Basílica de Santa Maria o la Casa Coll i Regàs, tenim altres edificis catàlogats que ens van acompanyant el carrer i que es volen posar en relació amb aquest eix principal, com la Nau Gaudí. També hi ha altres elements patrimonials que es pretén que convisquin amb aquesta nova edificació i els comerços, per tal recuperar i mantenir aquests valors diferencials respecte altres zones comercials.

Un altre tema és el de la mobilitat; s'ha treballat per treure els dos carrils de circulació i deixar-ne només un en sentit cap al centre compartit per cotxes i transport públic, i un altre en sentit Barcelona per a bicicletes; també s'ampliaran voreres, es jugarà amb l'arbrat, jardineria, zones de descans... de manera que mica en mica vagi dominant l'espai per a vianants.

El representant del Club Gimnàstic Mataró demana poder tenir aquest dos powerpoints.

El representant del Centre Catòlic de Mataró comenta que quan es parla de l'eix de La Riera sempre es parla fins a la Presó però potser hauria d'arribar fins al carrer de Melendez o la plaça d'Espanya ja que hi ha un equipament important. En Xavier Alemany diu que això és una referència per tenir aquests elements de relació però la idea és que el centre s'expandeixi i entri als barris i que per tant pugi cap a la

plaça Espanya, el Parc Central, als barris i fins i tot connecti amb els corredors que portaran a l'Anella Verda.

La presidenta del Consell ho justifica dient que ara estan treballant en tot aquest tram; l'any vinent procediran a fer el canvi de pavimentació de la plaça de Santa Anna i les obres del Camí Ral de la Mercè començaran el primer semestre de l'any vinent. El representant de Centre Catòlic insisteix en què a partir del carrer d'Argentona costa molt de pujar i s'hauria de mirar com es pot solucionar aquest problema. La presidenta de Consell n'és conscient i també veu que hi ha prou elements rellevants com per formar part d'aquest eix.

El representant del Centre Catòlic de Mataró diu que a nivell municipal caldria fer arribar tots aquests projectes als mataronins, sinó és molt difícil que hi col·laborin. La presidenta diu que sí, que han de portar el lideratge però que han d'anar plegats i treballar conjuntament administració, associacions, veïns... per tirar endavant aquest pla estratègic; comenta que aquests propers mesos hi haurà aquesta tasca més comunicativa per a informar de tot el que s'està fent.

El representant de la Passió Infantil comenta que davant de la Presó hi ha un edifici de Bankia (antigues galeries), amb tots els locals tancats, amb ocupes... i potser s'hauria de fer alguna cosa. La sra. Núria Moreno diu que es tracta d'una edificació privada i és difícil poder-hi actuar.

En JMD comenta que en el pla de la zona Barceló s'hauria de tenir en compte que el transport públic pogués arribar fins al mateix tunel per evitar mullar-se fins arribar a la futura estació.

7. Carril bici

La secretària del Consell informa de què properament es faran tres conferències dins la Setmana de la Mobilitat i una tractarà específicament el tema de la xarxa de ciutats per la bicicleta i la futura ampliació de la xarxa de carrils bici a Mataró. Aquesta serà el dia 5 d'octubre a les 18.00 h i es podrà seguir pel canal de YouTube de l'Ajuntament. Com que és un tema que estava previst portar a tots els Consells, es farà al revés, i es convidarà a tots els Consells a participar en aquesta sessió. A l'apartat de Mobilitat de la Web de l'Ajuntament hi ha tota la informació. Tot i així, demà s'enviarà l'enllaç per connectar-s'hi a tots els membres del Consell.

8. CUAP Camí del Mig

La secretària del Consell informa de què properament entrarà en funcionament el nou CUAP de Camí del Mig, amb l'objectiu d'apropar les urgències a la població i millorar la capacitat de resolució de demanda d'assistència urgent en qualsevol moment del dia, així com donar suport a l'atenció continuada dels pacients amb malalties cròniques. Les proves diagnòstiques que es faran són radiologia i analítica química seca bàsica. Està previst que comenci l'activitat l'abril del 2021. I funcionarà les 24 hores de dia els 365 dies de l'any.

Això és un breu resum però com que hem de tractar el tema de la salut i ha de venir la regidora Laura Seijo, ja ens ho acabarà d'explicar.

9. Seguiment demandes Consell anterior

Respecte aquest punt la secretària del Consell diu que ja els va avançar el document i pregunta si tenen algun dubte o consulta. Acaba fent un repàs molt ràpid de cada apartat.

10. Sobrevinguts

S'inclouen aquí les peticions que ens han fet arribar el sr. JMD i el representant de la Passió Infantil i que adjuntem a l'acta.

La representant de l'AVV Pati de Can Marchal també fa una sèrie de consultes i propostes per tenir en compte en la nova proposta d'Ordenança de Mobilitat. La presidenta del Consell comenta que s'ha fet arribar al servei de Mobilitat i se'ls donarà una resposta.

També comenta que, donat que ara es comença el procediment de licitació de la brossa, estaria bé poder tenir el plec de clàusules tècniques ja que és un contracte molt important per la ciutat. La presidenta comenta que hi haurà espais de participació per tractar-ho. Tot i així, es demanarà si es pot enviar o sinó venir a explicar al Consell.

11. Precs i preguntes

La presidenta del Consell dóna pas al punt de precs i preguntes.

La secretària de Consell comenta que totes les demandes s'haurien d'acostumar a entrar per la bústia ciutadana ja que és la forma de tenir resposta directa més immediata.

El representant del Centre Catòlic de Mataró pregunta pels contenidors de la brossa, que sovint es culpa a l'Ajuntament però moltes vegades es deu a l'incivisme de la gent, que sembla que es posin d'acord per anar a tirar la brossa el mateix dia a la mateixa hora. També hi ha els contenidors de la roba que estan sobresaturats i no sap quin seguiment se'n fa però potser faltaria una recollida més sovint d'ells. Continua dient que és fàcil culpar a l'Ajuntament però potser caldria fer una campanya per conscienciar de què això es fa entre tots.

La presidenta del Consell comenta que no estan satisfets del servei de brossa, està infradotat i per això es va rescindir el contracte i ara estem en una nova licitació. Cal destinar-hi més recursos i és necessari per poder veure una millora de la neteja de l'espai públic i la recollida de la brossa. Afegeix que està previst que tot això vagi acompanyat d'una campanya de sensibilització.

El representant del Club Gimnàstic Mataró pregunta per les pilones del carrer Sant Josep que en teoria eren per què no arribessin els cotxes al centre; comenta que deuen estar espatllades però és impressionant els cotxes que hi aparquen, al menys davant del Cor de Maria; a més ara, amb el tema del covid, es fa complicat poder donar seguretat als nanos perquè puguin creuar La Riera. Es pren nota i es farà arribar al servei corresponent.

La pintura que s'ha fet a la Ronda de la República, en el tram que toca al Camí Ral, marca la parada del bus de Sarfà, però l'autobús para abans de la parada i els cotxes s'han de posar en contra direcció perquè tapa el petit carril que hi ha. La presidenta diu que ja en té constància i ja s'ha informat al servei de mobilitat.

El representant del grup municipal En Comú Podem comenta que s'està fent un pla d'Impuls al Centre, s'està intentant treure el vehicle del centre, peatonalitzar-ho..., però resulta que hi ha dos semàfors a la plaça de les Tereses cantonada amb Torrent contradictoris a tot això, completament ridículs, ja que amb el pas de vianants ja n'hi havia prou... Un es passa molt estona esperant que es posi verd (i per tant, molta gent se'l salta) que passant cotxes. Si està peatonalitzat des del carrer Iluro a la plaça de les Tereses i s'intenta peatonalitzar de la placa de les Tereses a La Riera, no s'entén perquè hi ha d'haver dos semàfors. Demana suprimir-los. La presidenta del Consell comenta que com que també es tractarà el punt de la Mobilitat al Consell, tindrà l'oportunitat d'exposar-ho directament i que siguin els tècnics que n'expliquin els motius.

El representant de l'AVV Mataró Centre comenta que a l'acta de la reunió del 5 de febrer, el punt 8 sobre el Pla d'Impuls al Centre, parla de la reurbanització dels carrers de Sant Josep i Argentona, el canvi de paviment de la plaça de Santa Anna... i pregunta com està. La presidenta del Consell comenta que aquesta millora del paisatge urbà forma part del Pla d'Impuls al Centre i ja s'està començant a dur a terme, tal com s'ha explicat amb el Camí Ral; explica que també està en marxa la licitació del paviment de la plaça de Santa Anna. Es va fer certa planificació i aquestes són les primeres actuacions i espera que la situació actual no modifiqui els plans que tenim.

El representant de l'AVV Mataró Centre insisteix en què no hi ha retorn del què es planteja; des de l'AVV plantegen problemes per escrit, van personalment on calgui... però no hi ha ningú que respongui les queixes. Demana poder tenir resposta a les seves demandes. La sra. Núria Moreno respon que quan s'acaba el Consell la secretària passa totes aquestes demandes als serveis corresponents perquè en puguin donar resposta se'n fa seguiment.

El representant de l'entitat també pregunta pel tema dels forats (tant a les calçades com a les voreres) que no s'arreglen mai. La presidenta del Consell diu que també hi ha una planificació dotada d'un pressupost; hi ha un pla director que té detectat quins són els carrers que tenen més necessitat de fer aquest canvi de paviment. Sí que és cert que ens podem trobar amb forats nous, que no eren prioritaris... En aquests cas, si els detectem o se'ns fa arribar, els atendrem amb la màxima prioritat.

Per acabar, el representant de l'entitat demana posar molt d'èmfasi en el tema de la sanitat.

Sense més preguntes, la presidenta del Consell dóna per finalitzada la sessió.

Acords i compromisos

- Aprovar l'acta de la reunió del passat 5 de febrer de 2020 per unanimitat.
- Aprovar l'acta de la reunió extraordinària del passat 11 de juny de 2020 per unanimitat.
- Incloure els punts de la Sanitat i la contaminació en el Pla de Treball 2020 i aprovar-lo per unanimitat.
- Convidar al proper Consell, un representant d'Aigües Mataró
- Convidar al proper Consell, a la regidora de Salut, Laura Seijo
- Preguntar quan està previst que es reuneixi el Consell de Salut (AVV Can Marchal)
- Fer arribar als membres del Consell els dos Powerpoints presentats
- Tramitar les demandes que han fer arribar el sr. JMD i el representant de la Passió Infantil.
- Passar a Mobilitat les propostes i consultes de l'AVV Pati de Can Marchal respecte la nova proposta d'Ordenança de Mobilitat
- Demanar el plec de clàusules tècniques del nou contracte de brossa.
- Preguntar a Mobilitat pel funcionament de les pilones del carrer de Sant Josep i perquè hi ha tants cotxes aparcats a La Riera
- Consultar quin sentit tenen els dos semàfors que hi ha a la plaça de les Tereses cantonada amb Torrent, si el que es vol és peatonalitzar el centre i ja hi ha del carrer Iluro a la plaça de les Tereses peatonalitzat i ara s'intenta també fer-ho d'allà a La Riera.

Documents lliurats a la sessió o enviats per correu electrònic

- Convocatòria
- Acta de la reunió del 05/02/2020
- Acta de la reunió extraordinària de l'11/06/2020
- Pla de Treball 2020
- Seguiment demandes Consell anterior

Sense més temes a tractar es tanca la sessió a les 21.30 h.

Presidenta del Consell Territorial

Secretària

Núria Moreno Romero

Coral Mas Badia

Mataró, 29 de setembre de 2020