



2a Sessió participativa

Projecte de renaturalització i resiliència dels espais periurbans i urbans de Mataró



Re-Natura Mataró compta amb el suport de la Fundación Biodiversidad del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITECO) en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR), finançat per la Unió Europea - NextGenerationEU.

Procés participatiu

Calendari

- **Sessió 1** – Sessió inicial oberta a la ciutadania. Presentació del Re-Natura
- **Sessió 2 – Aportació propostes en fase de redacció dels projectes**
- **Sessió 3** – Explicació dels projectes i possibles afectacions (Consells Territorials)

PATIS ESCOLARS

- Sessió de co-creació amb la comunitat educativa (Novembre 2023)
- Consell d'Infants (Febrer 2024)

Pla Director d'Infraestructura Verda

S'informarà properament de les vies de participació específiques

Decidim (a la que s'hi pot accedir des del web del Re-Natura).



PDIVM

**Pla Director de la Infraestructura
Verda de Mataró**



RIERES

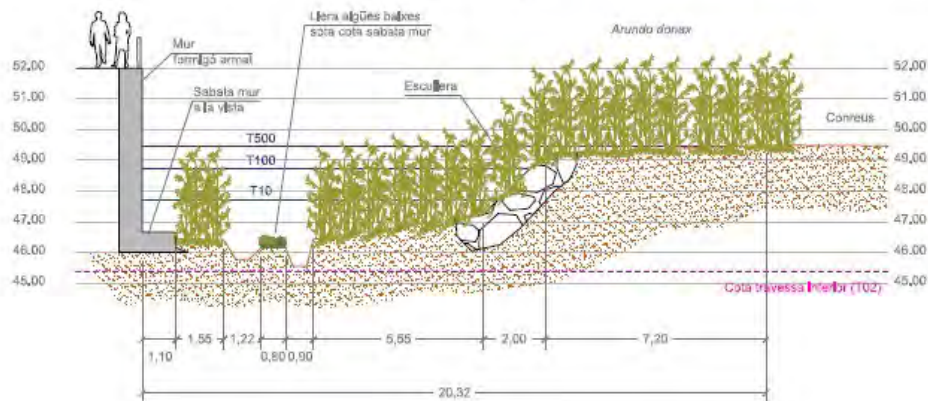
B1. Riera de Sant Simó

B1. Riera de Sant Simó

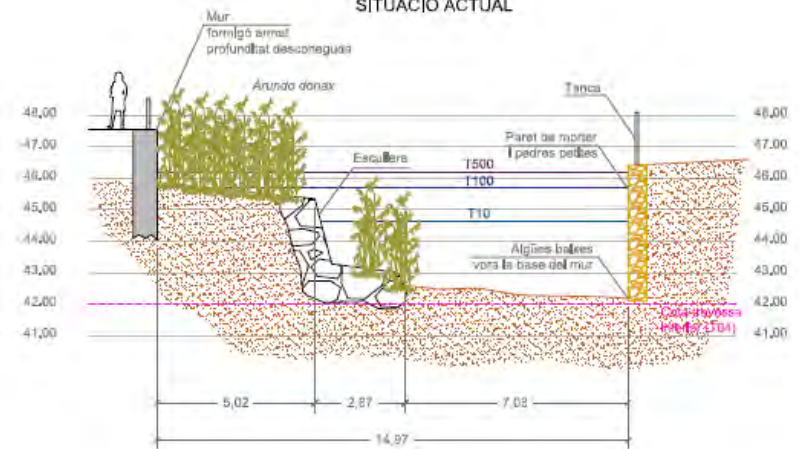


B1. Riera de Sant Simó

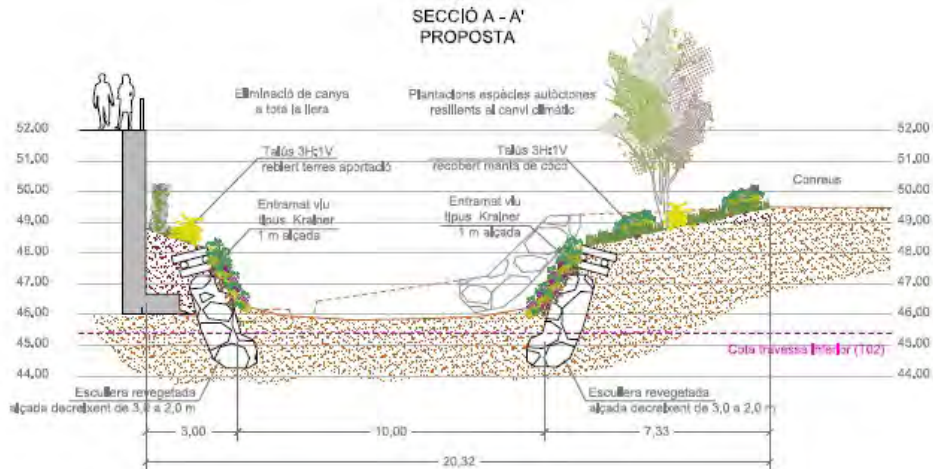
TRAM 1
SECCIÓ A - A'
SITUACIÓ ACTUAL



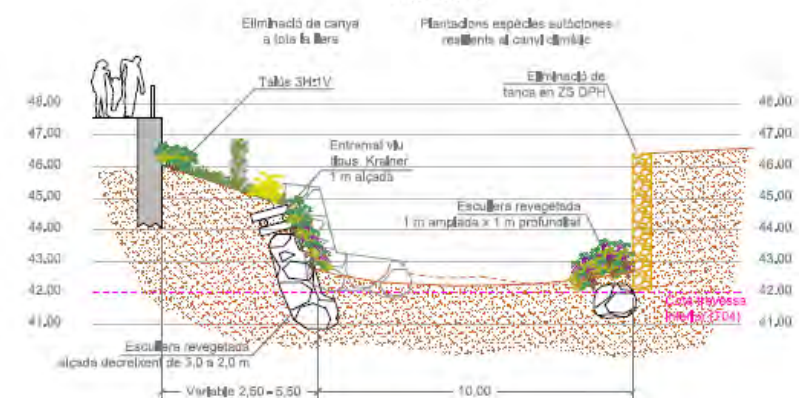
TRAM 2
SECCIÓ B - B'
SITUACIÓ ACTUAL



TRAM 1
SECCIÓ A - A'
PROPOSTA

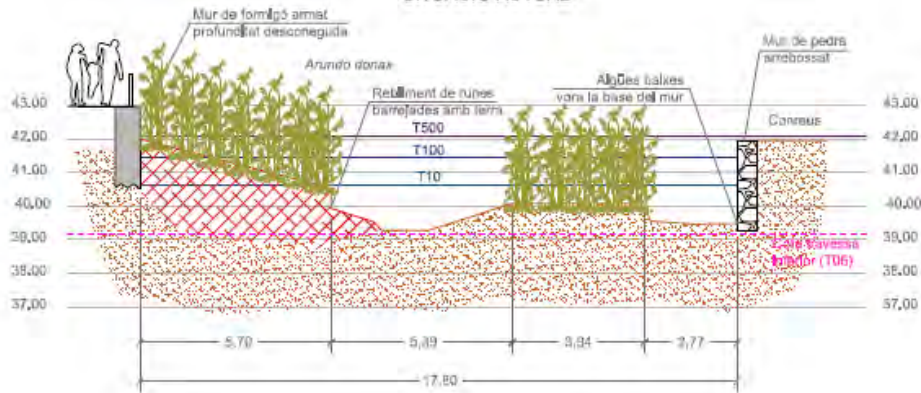


TRAM 2
SECCIÓ B - B'
PROPOSTA

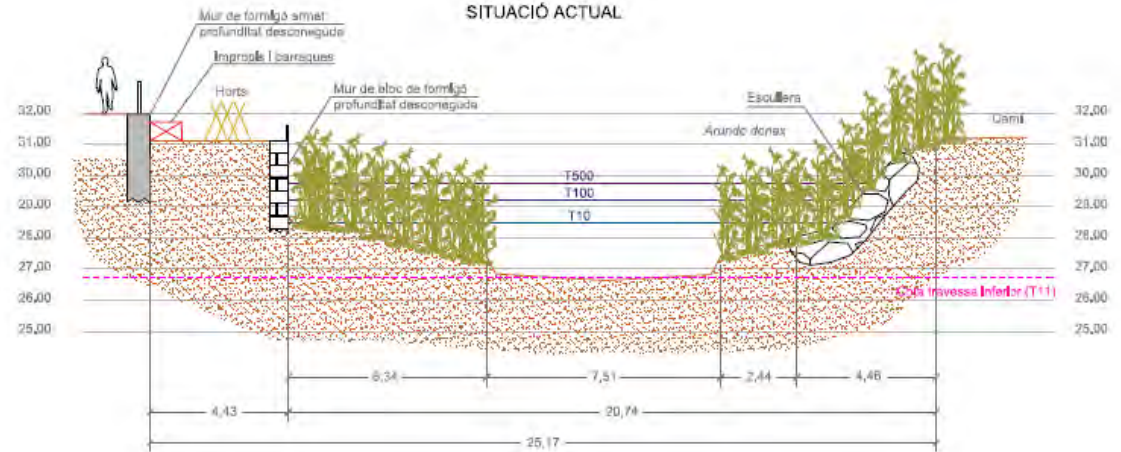


B1. Riera de Sant Simó

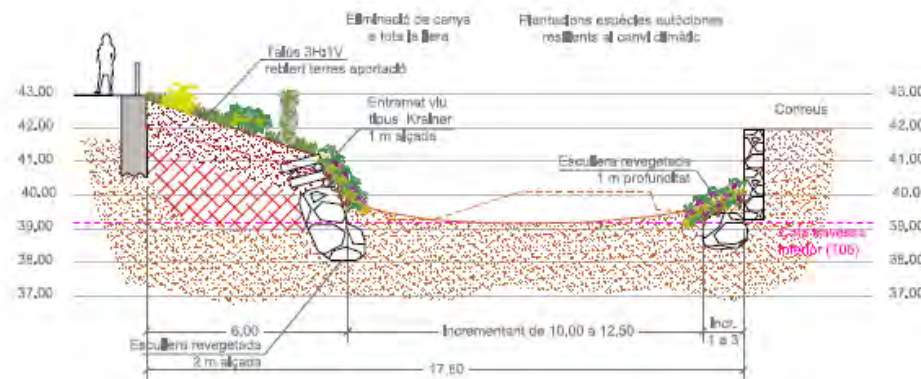
TRAM 3
SECCIÓ C - C'
SITUACIÓ ACTUAL



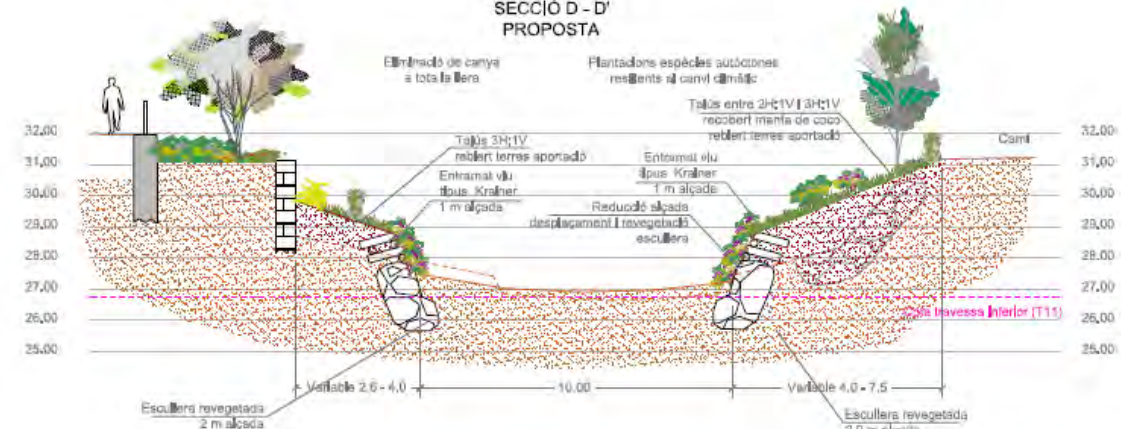
TRAM 4
SECCIÓ D - D'
SITUACIÓ ACTUAL



TRAM 3
SECCIÓ C - C'
PROPOSTA

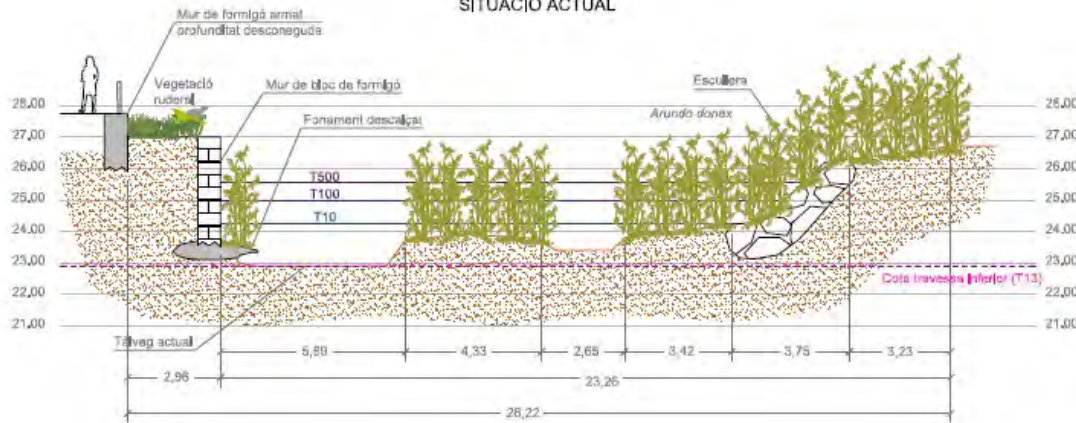


TRAM 4
SECCIÓ D - D'
PROPOSTA

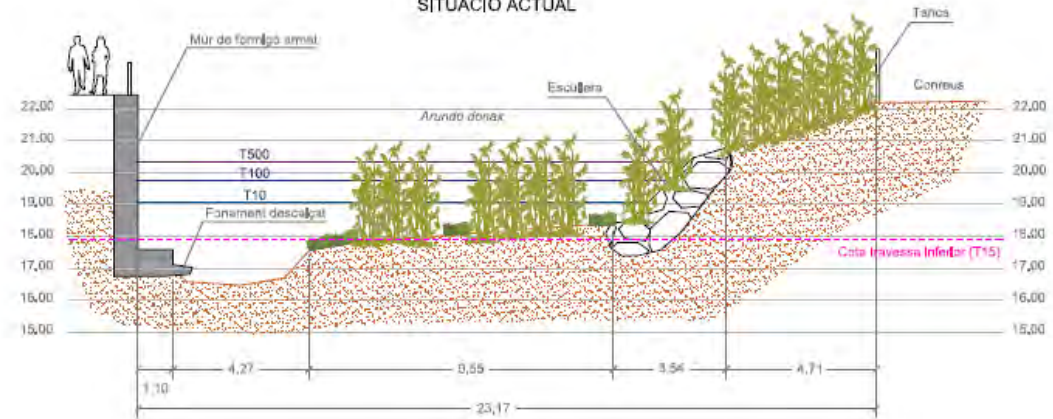


B1. Riera de Sant Simó

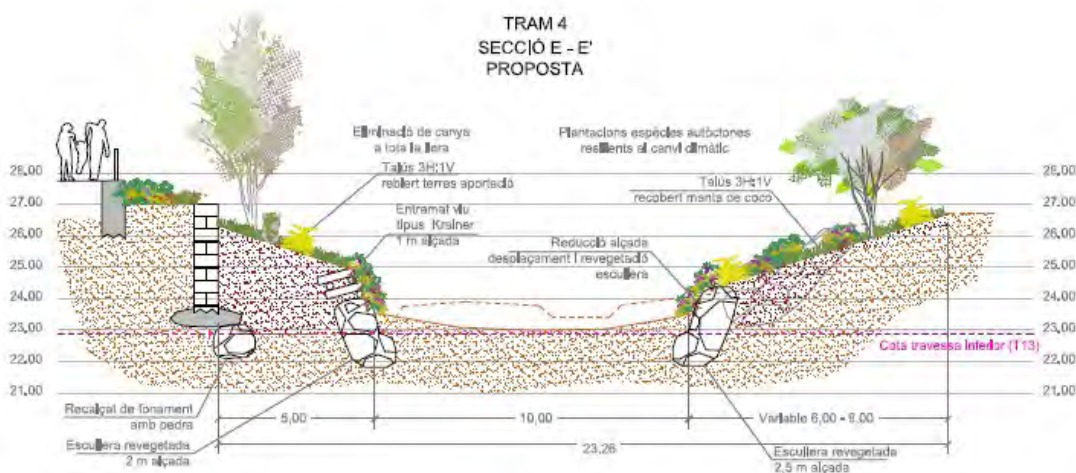
TRAM 4
SECCIÓ E - E'
SITUACIÓ ACTUAL



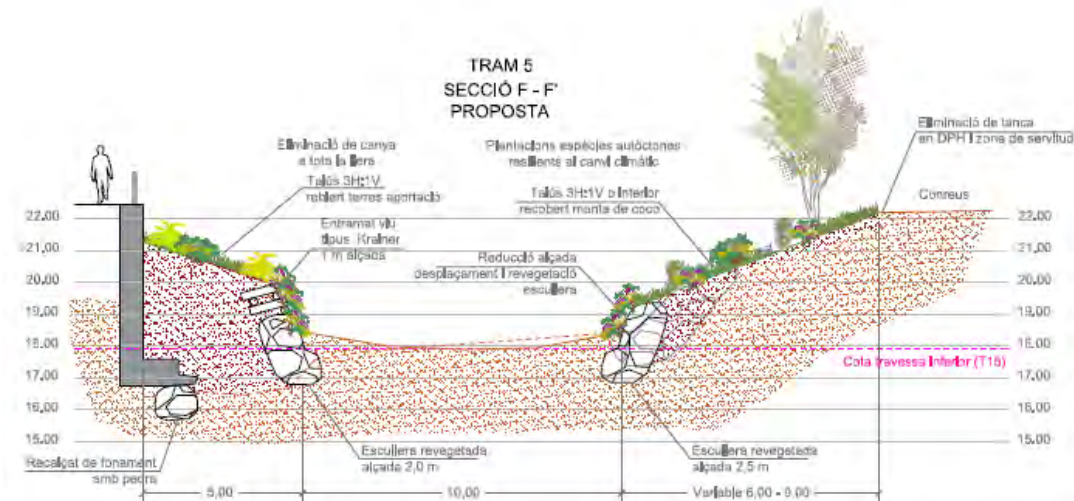
TRAM 5
SECCIÓ F - F'
SITUACIÓ ACTUAL



TRAM 4
SECCIÓ E - E'
PROPOSTA

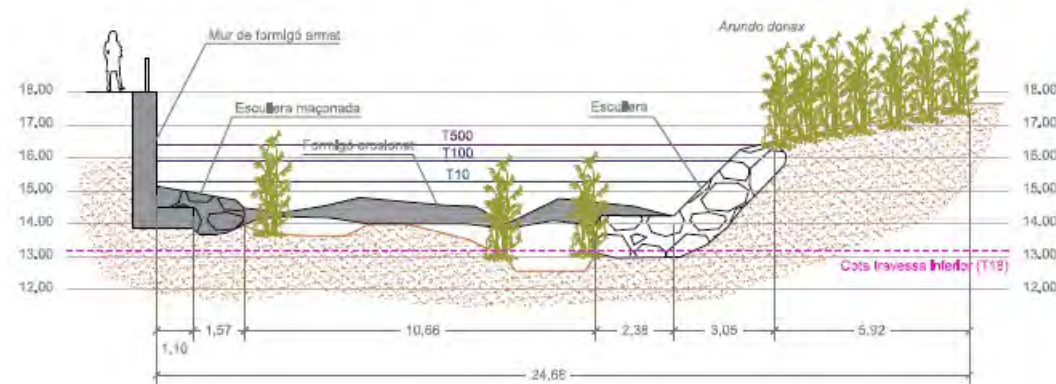


TRAM 5
SECCIÓ F - F'
PROPOSTA

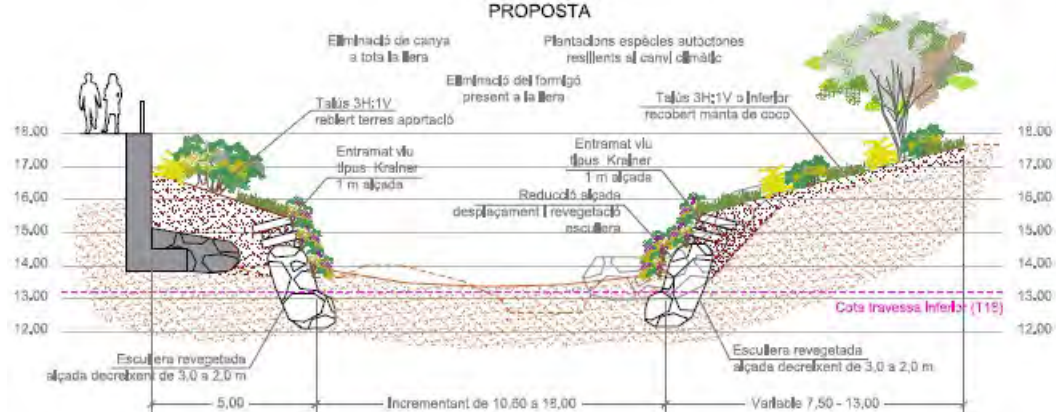


B1. Riera de Sant Simó

TRAM 5
SECCIÓ G - G'
SITUACIÓ ACTUAL



TRAM 5
SECCIÓ G - G'
PROPOSTA





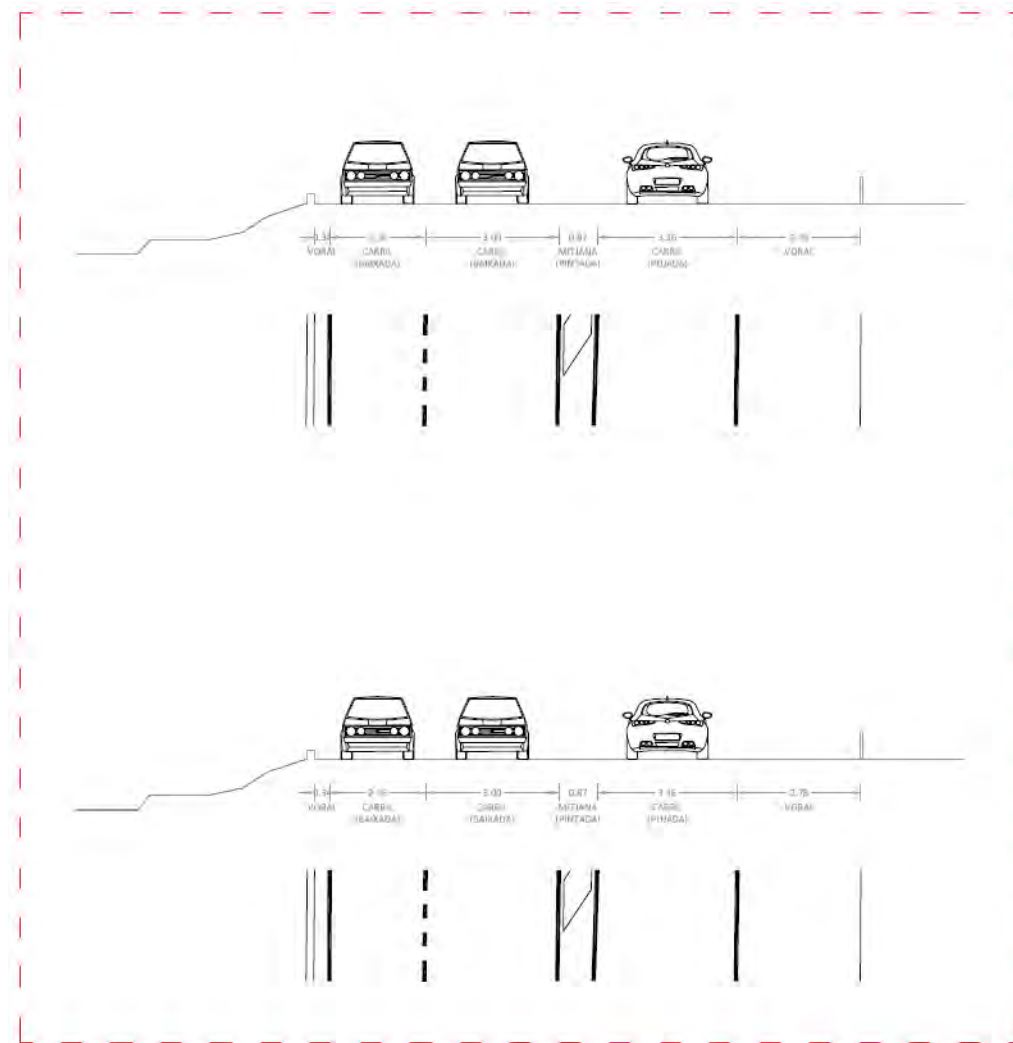
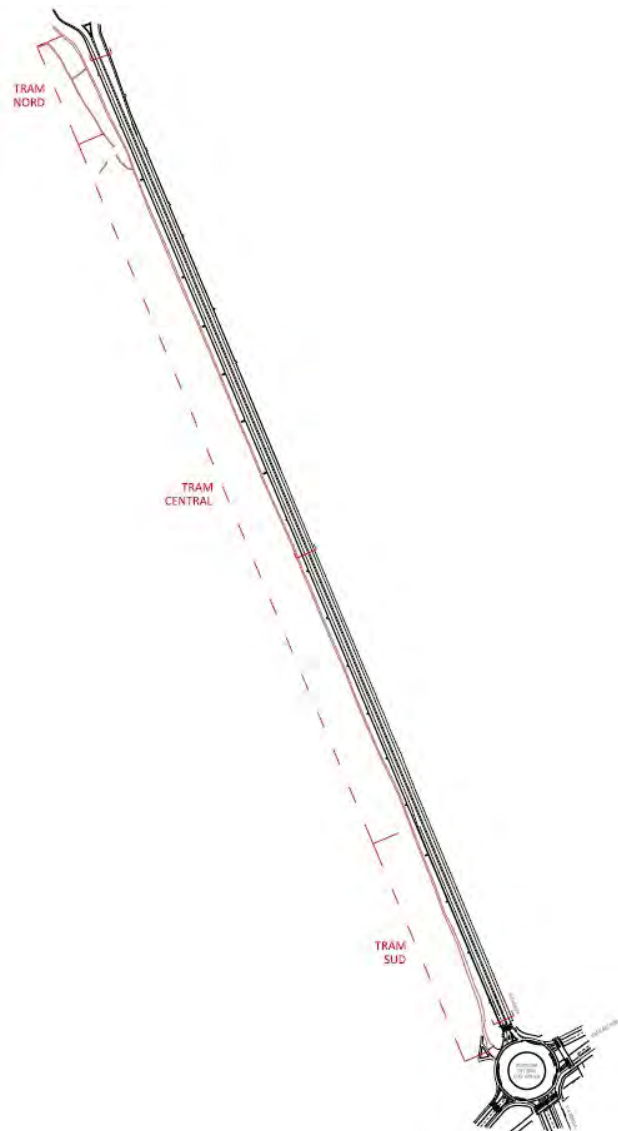
RIERES

B2. Riera d'Argentona

B2. Riera d'Argentona



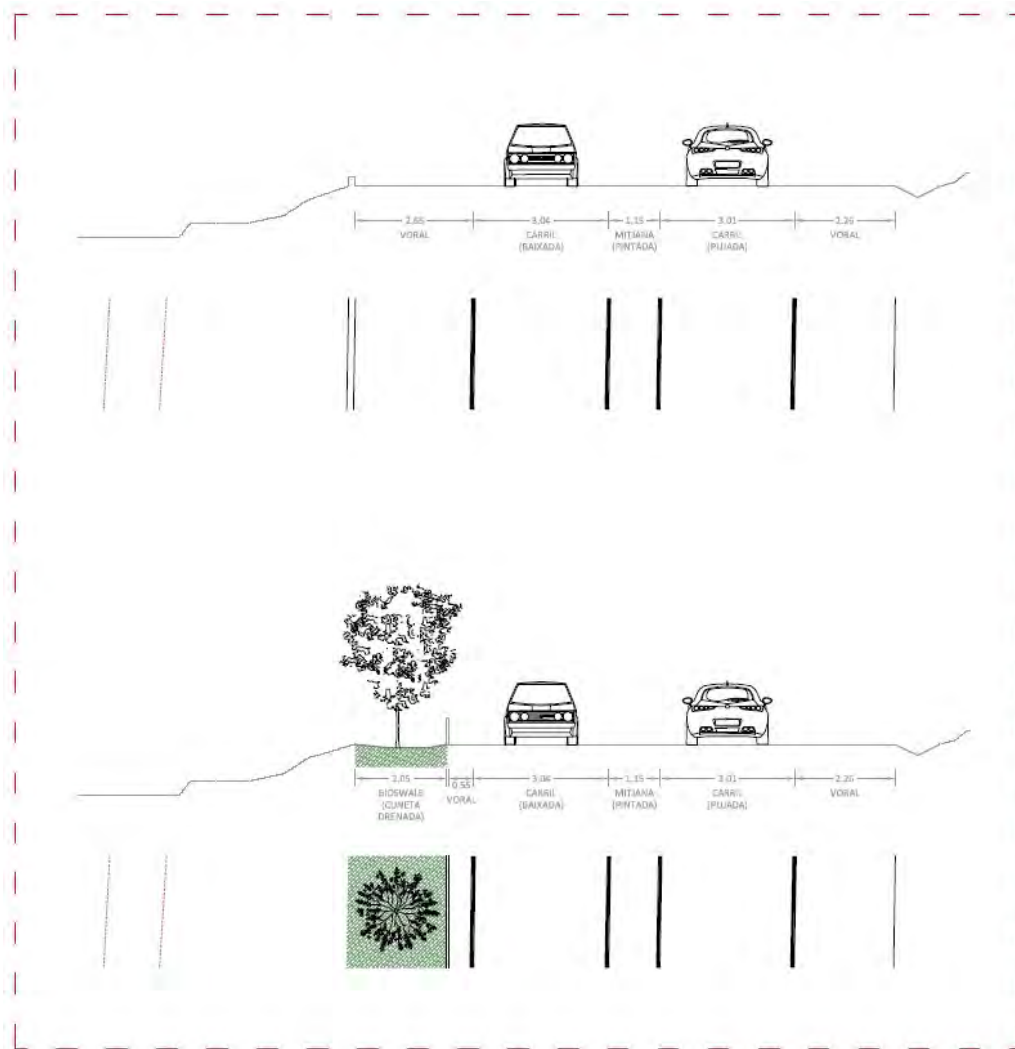
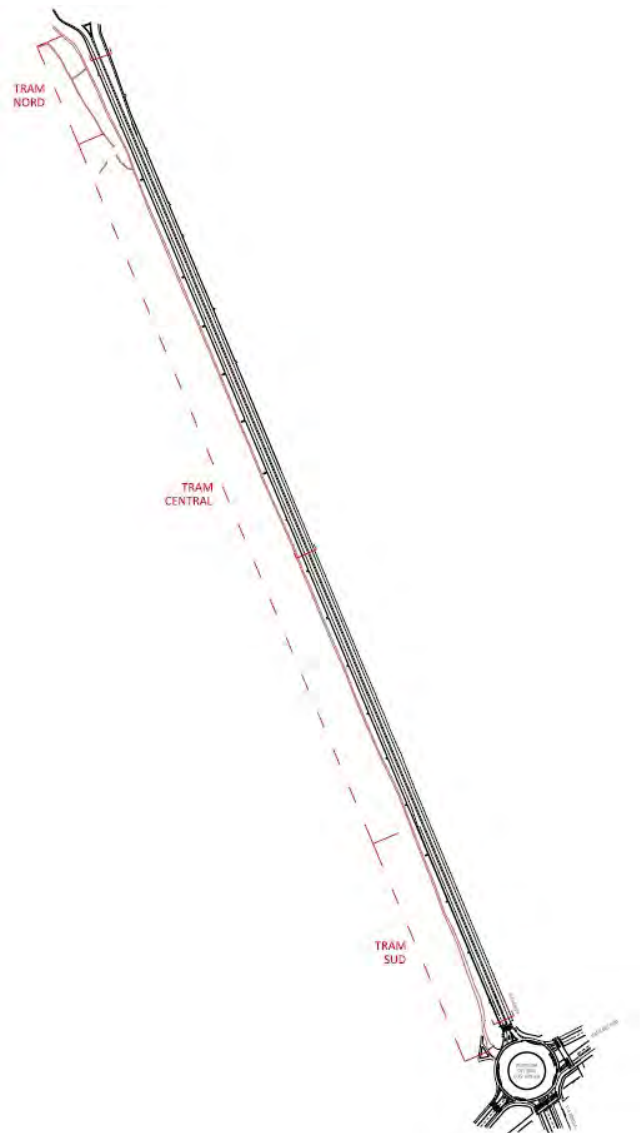
B2. Riera d'Argentona



SECCIÓ TRAM SUD

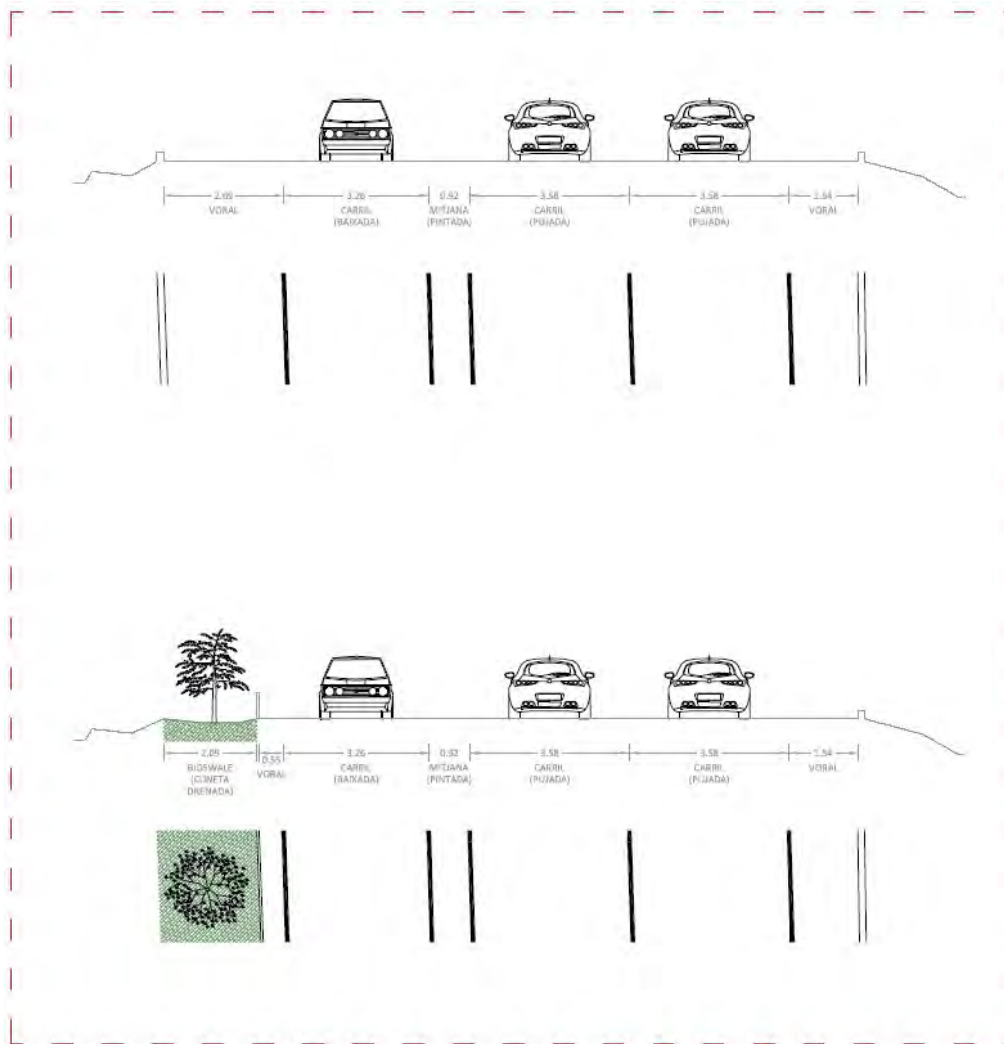
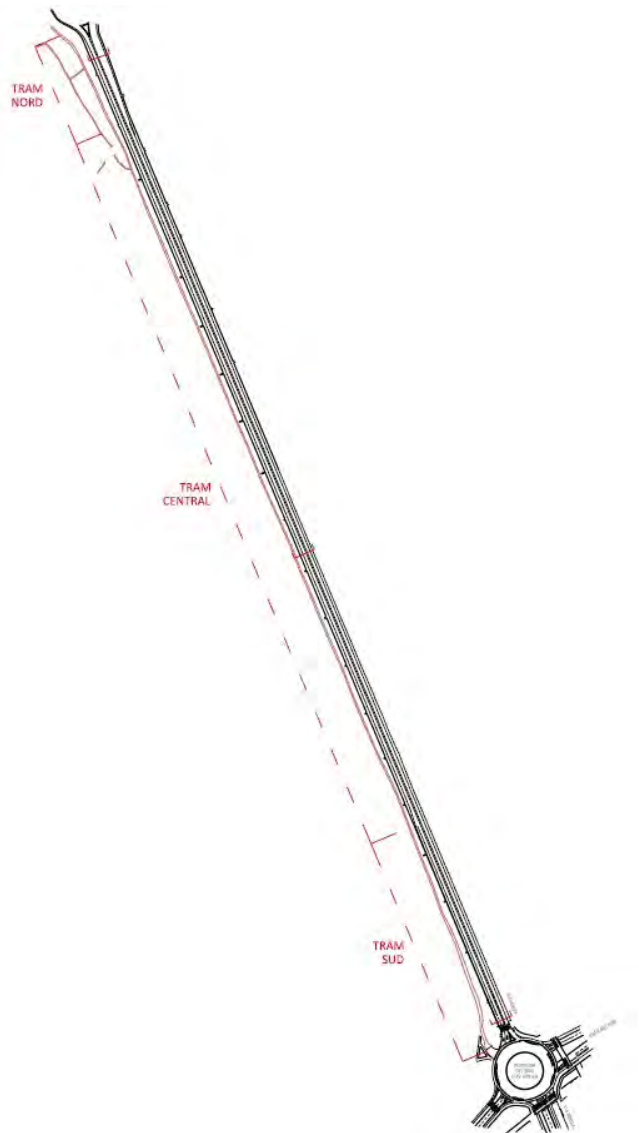
(dos carrils de baixada (per a accedir a la rotonda) i un carril de pujada)

B2. Riera d'Argentona



SECCIÓ TRAM CENTRAL
(un carril de pujada i un de baixada)

B2. Riera d'Argentona



SECCIÓ TRAM NORD

(dos carrils de pujada (per a accedir a la rotonda) i un carril de baixada)



PARCS

B3. Parc Central

B3. Parc Central

3 zones d'intervenció:

Nou Parc Central

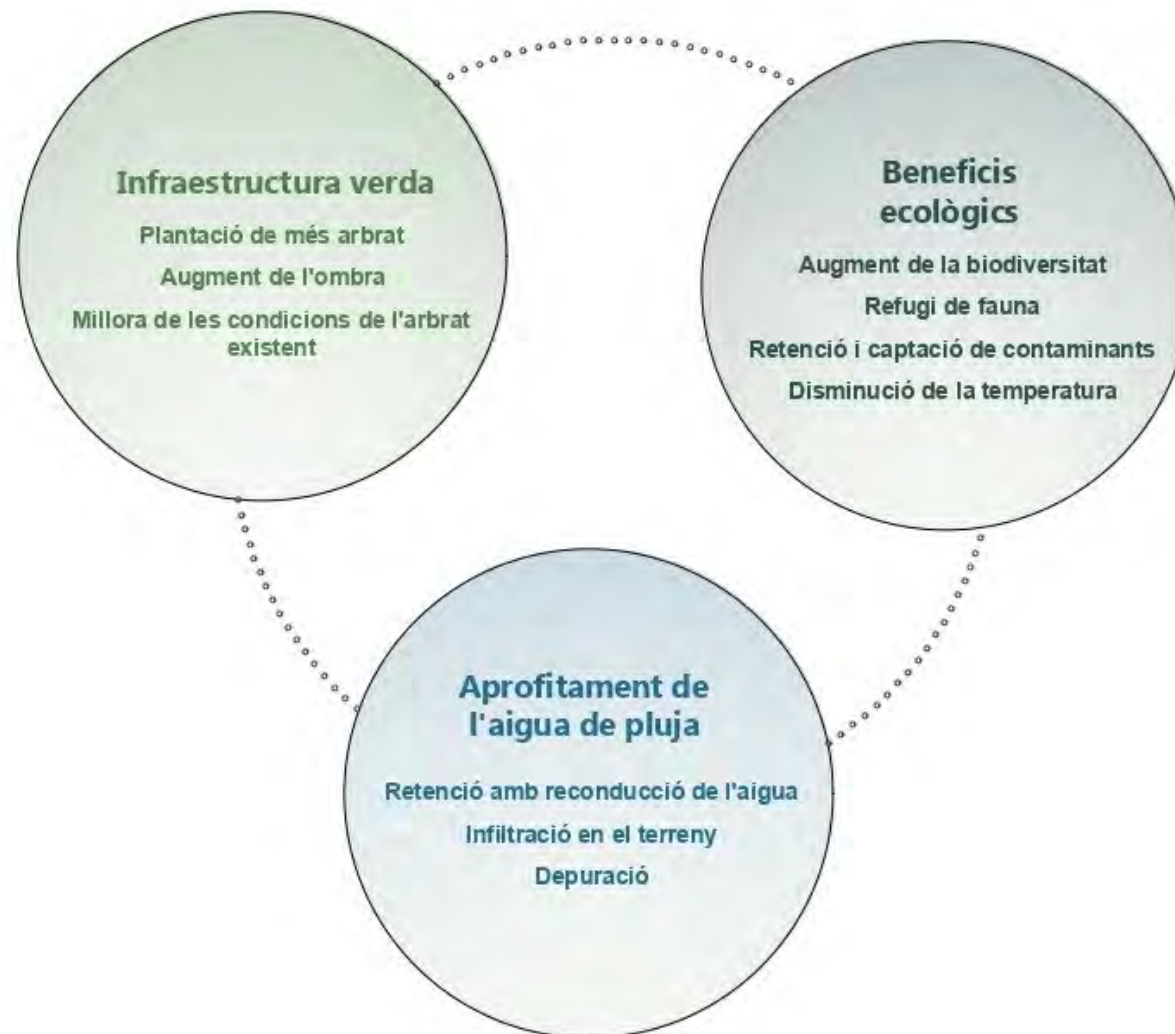
Av. Corregiment



Parc Central

B3. Parc Central

3 objectius

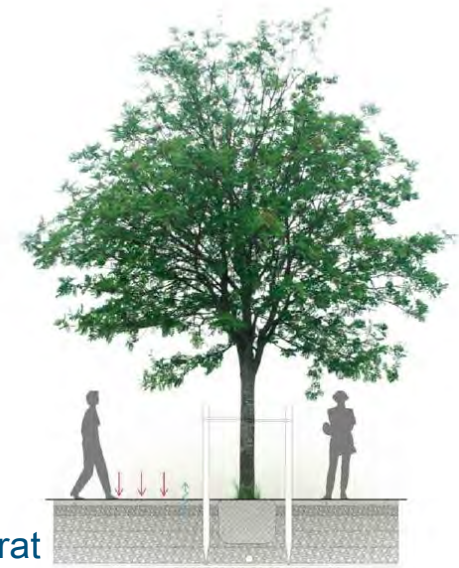


B3. Parc Central

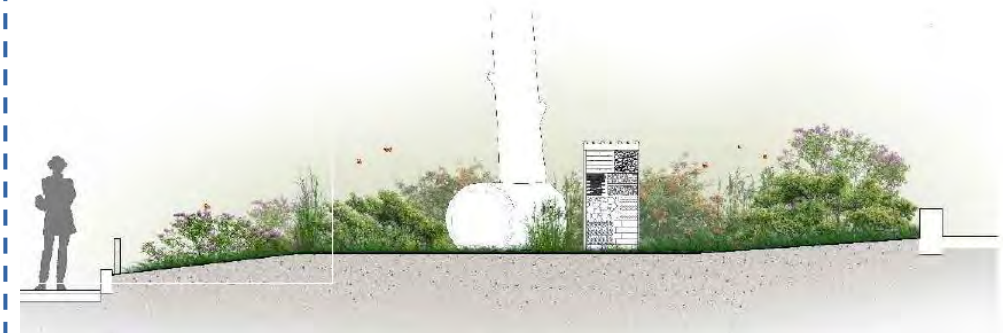
Parc Central



Sòl estructural en noves plantacions d'arbrat



Biodiversitat



B3. Parc Central

Av. Corregiment



Parterres correguts i nova plantació

- Interceptació aigua de pluja
- Reconducció de l'aigua i infiltració en parterres
- Millora de la infraestructura verda i connectivitat ecològica entre els 2 parcs

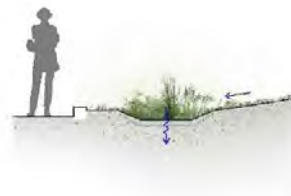


B3. Parc Central

Nou Parc Central



Jardins de pluja



Cuneta verda



Franja vegetada



Tall de vorades

B3. Parc Central



Parc infantil Boluders



PARCS

B4. Parc de la Pollancreda

B4. Parc de la Pollancreda

Recuperar la funció de node de refugi i biodiversitat
+
Millora paisatgística i funcional



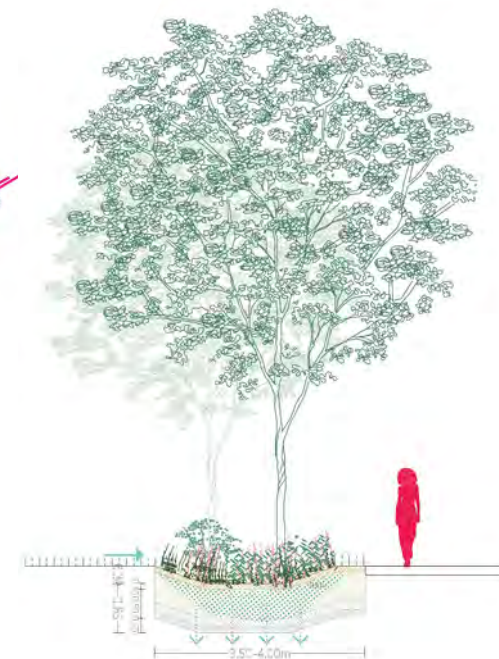
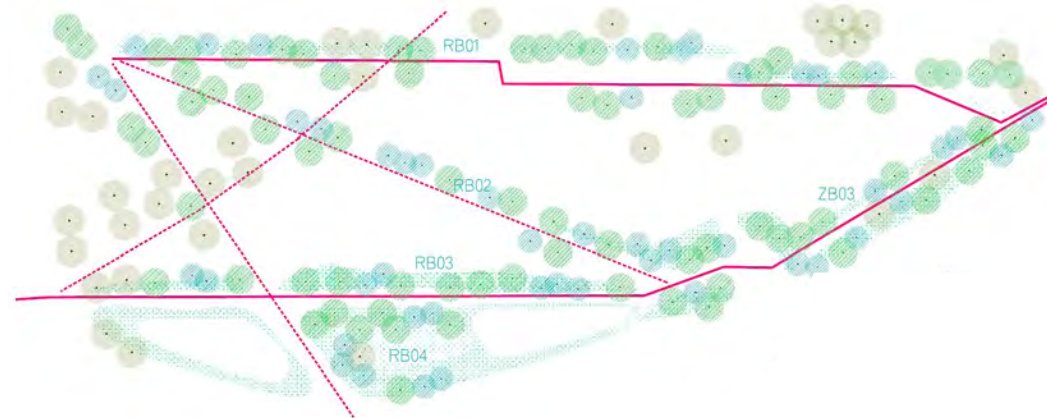
B4. Parc de la Pollancreda

Recuperar la funció de node de refugi i biodiversitat
+
Millora paisatgística i funcional

3 línies d'actuació:

Rases de biodiversitat

Gestió d'aigua de pluja del parc
+
Plantació d'arbrat d'ombra



B4. Parc de la Pollancreda

Recuperar la funció de node de refugi i biodiversitat
+
Millora paisatgística i funcional

3 línies d'actuació:

Boscs Miyawaki

Boscos urbans

+10 vegades més ràpids
+30 vegades més densos
+ 20 vegades més biodiversos

que un bosc natural

Gestió d'aigua de pluja

+

Creació de refugis intensificadors de biodiversitat



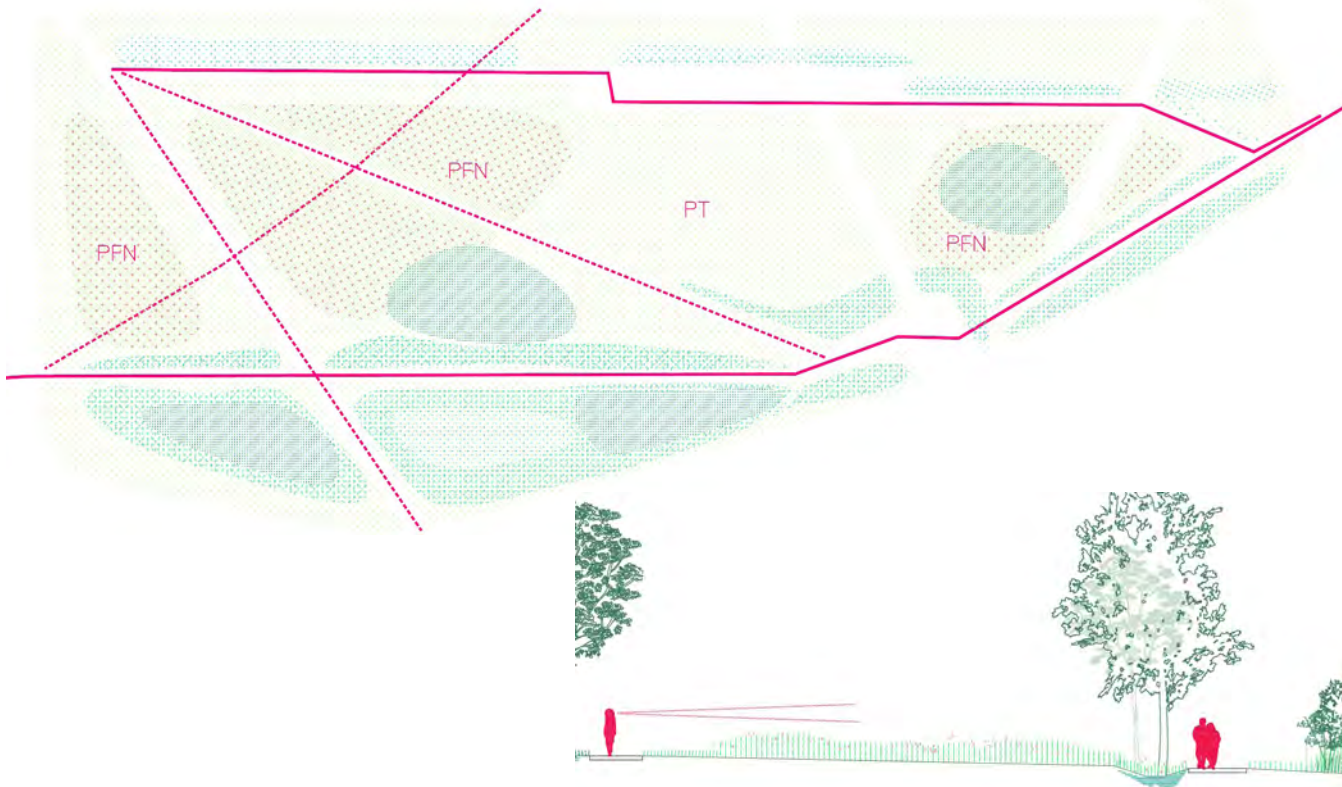
B4. Parc de la Pollancreda

Recuperar la funció de node de refugi i biodiversitat
+
Millora paisatgística i funcional

3 línies d'actuació:

Prat florit / prat transitable

Millora del prat amb espècies d'interès ecològic i paisatgístics
+
Creació d'espais de gestió diferenciada



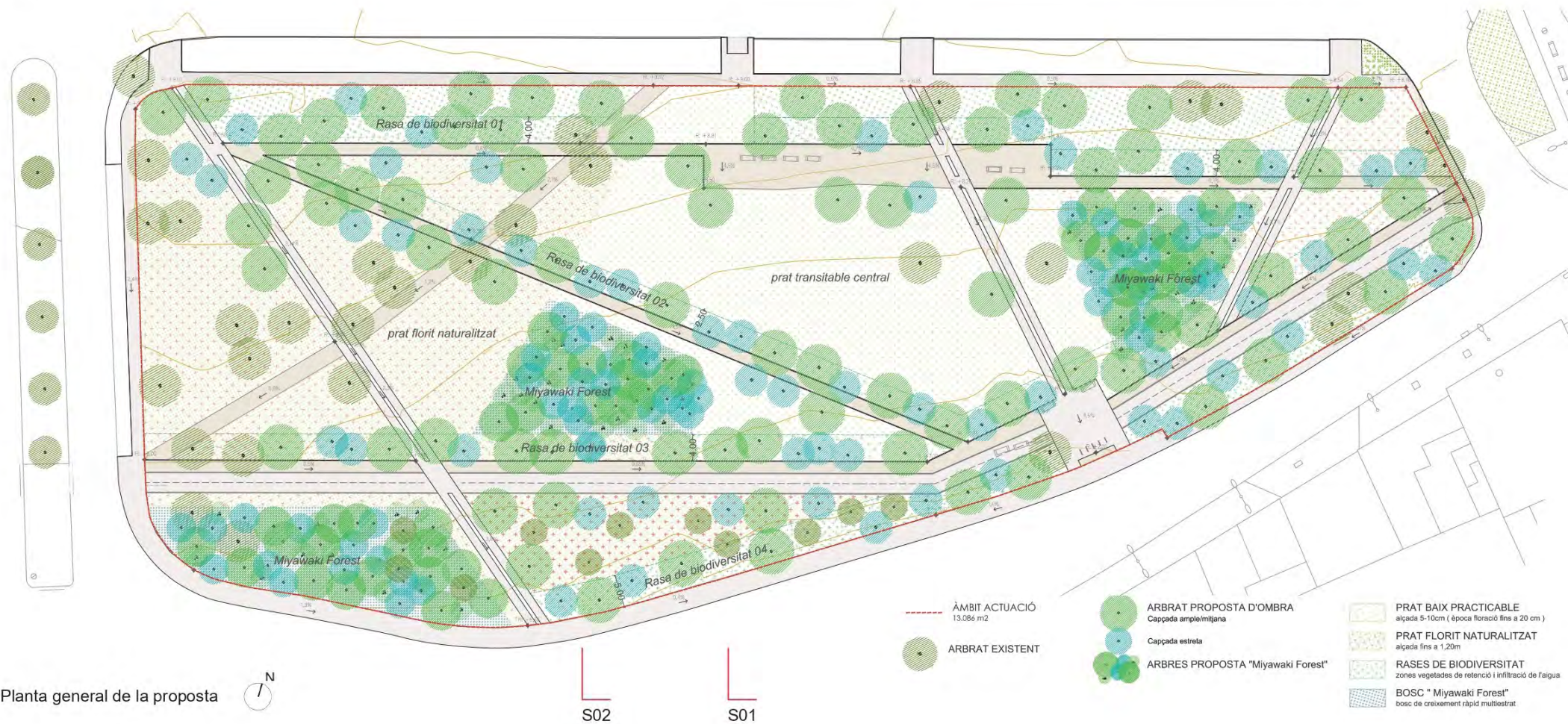
Prats florits naturalitzats (> 50cm)



Prats transitables (< 30cm)

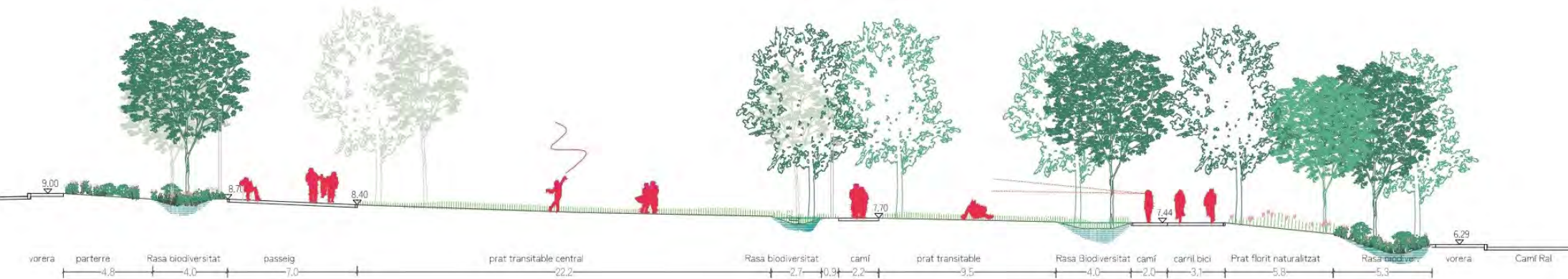
B4. Parc de la Pollancreda

Recuperar la funció de node de refugi i biodiversitat
+
Millora paisatgística i funcional



B4. Parc de la Pollancreda

Recuperar la funció de node de refugi i biodiversitat
+
Millora paisatgística i funcional





PARCS

B6. 7 zones verdes de la ciutat i arbrat viari

B6. 7 zones verdes de la ciutat i arbrat viari



Plaça d'Antonio Machado



Parc de Cerdanyola



Parc de la Llibertat



Parc del Palau



Plaça Catalunya

B6. 7 zones verdes de la ciutat i arbrat viari



Plaça Occitània



Parc del Camí de la Serra

B6. 7 zones verdes de la ciutat i arbrat viari



Proposta eixos arbrat viari



Projecte de renaturalització i resiliència dels espais periurbans i urbans de Mataró



Re-Natura Mataró compta amb el suport de la Fundació Biodiversidad del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITECO) en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR), finançat per la Unió Europea - NextGenerationEU.