



Anella Verda de Mataró, àmbit de la riera de Sant Simó i la plana agrícola de les Cinc Sènies

Proposta de projecte per a la subvenció de la Fundació Biodiversidad, F.S.P per a fomentar actuacions dirigides a la renaturalització i resiliència de ciutats espanyoles en el marc del Plan de recuperación, transformación y resiliencia



**Ajuntament
de Mataró**



Àmbits de la Infraestructura Verda de Mataró

F Espais oberts. Sòl Forestal Montnegre i el Corredor

Incorporació de la producció forestal sostenible, mantenint la vitalitat dels boscos i reduint el perill d'incendi: pastoreig i recol·lecció gestionada.

I Espais oberts. Espai intermedi

Erradicació dels usos inadequats, potenciant la funció de connector biològic d'aquest espai, entre el sòl de valor agrícola i el de valor forestal.

A Espais oberts. Sòl agrícola Les Cinc Sènies

Potenciació de la sobirania alimentària - Carta Alimentària per Mataró-, incorporant a la sòlida producció agrícola existent les terres ermes

P Espais oberts. Praderia de posidònia

Implementació del Pla Acció consensuat per l'espai, creant el marc per a la potenciació del seu potencial com a embornal de CO₂

M Els marges / Anella Verda

Restauració ecològica dels marges urbans, les rieres, el front marítim i els Turons, apropant la natura a la ciutadania, millorant la connectivitat ecològica i mitigant l'efecte vora.

V Eixos verds urbans

Renaturalització per a la connectivitat ecològica i adequació per a la mobilitat sostenible, a peu i en bicicleta, de les vies estructurants que connecten els barris de Mataró i les principals zones d'activitat

Projectes en els àmbits dels Marges i el teixit urbà

Front marítim

- M1.1 Connexió Riera d'Argentona
- M1.2 Front verd Iveco-Renfe
- M1.3 Connexió al port i l'estació
- M1.4 Naturalització Av. Maresme
- M1.5 Connexió Riera de Sant Simó

Riera de Sant Simó

- M2.1 Restauració ecològica Riera de Sant Simó
- M2.2 Pla de Sant Simó
- M2.3 Marges eco paisatgístics de les Cinc Sènies
- M2.4 Espai test per a l'impuls de la pagesia ecològica
- M2.5 Connector verd, Parc de Rocafonda
- M2.6 Connector verd, Camí de Valldeix
- M2.7 Bassa de Biodiversitat

Els Turons

- M3.1 Camí dels contrabandistes
- M3.2 Parc periurbà Els Turons
- M3.3 Parc de El Torrent de les Valls

Riera d'Argentona

- M4.1 Restauració Riera d'Argentona
- M4.2 El Turó de Cerdanyola
- M4.3 El Parc de El Sorrall
- M4.4 Passeig pel marge de riera
- M4.5 Restauració desembocadura

Teixit urbà

- V Eixos verds urbans



Estat dels projectes en els Marges i el teixit urbà

Front marítim

- M1.1 Connexió Riera d'Argentona
- M1.2 Front verd Iveco-Renfe
- M1.3 Connexió al port i l'estació
- M1.4 Naturalització Av. Maresme
- M1.5 Connexió Riera de Sant Simó

Riera de Sant Simó

- M2.1 Restauració ecològica Riera de Sant Simó
- M2.2 Pla de Sant Simó
- M2.3 Marges eco paisatgístics de les Cinc Sènies
- M2.4 Espai test per a l'impuls de la pagesia ecològica
- M2.5 Connector verd, Parc de Rocafonda
- M2.6 Connector verd, Camí de Valdeix
- M2.7 Bassa de Biodiversitat

Els Turons

- M3.1 Camí dels contrabandistes
- M3.2 Parc periurbà Els Turons
- M3.3 Parc de El Torrent de les Valls

Riera d'Argentona

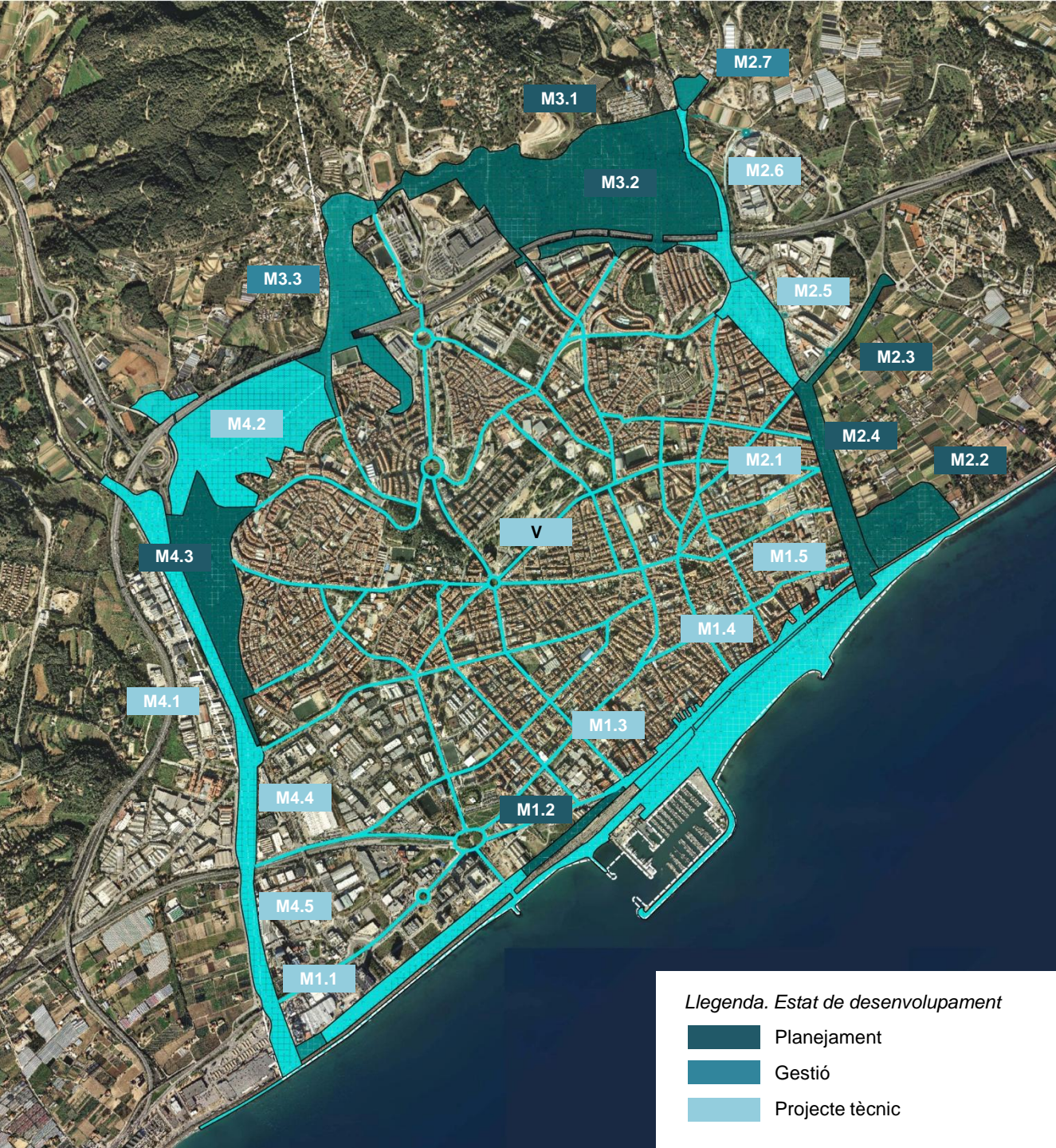
- M4.1 Restauració Riera d'Argentona
- M4.2 El Turó de Cerdanyola
- M4.3 El Parc de El Sorral
- M4.4 Passeig pel marge de riera
- M4.5 Restauració desembocadura

Teixit urbà

- V Eixos verds urbans

Llegenda. Estat de desenvolupament

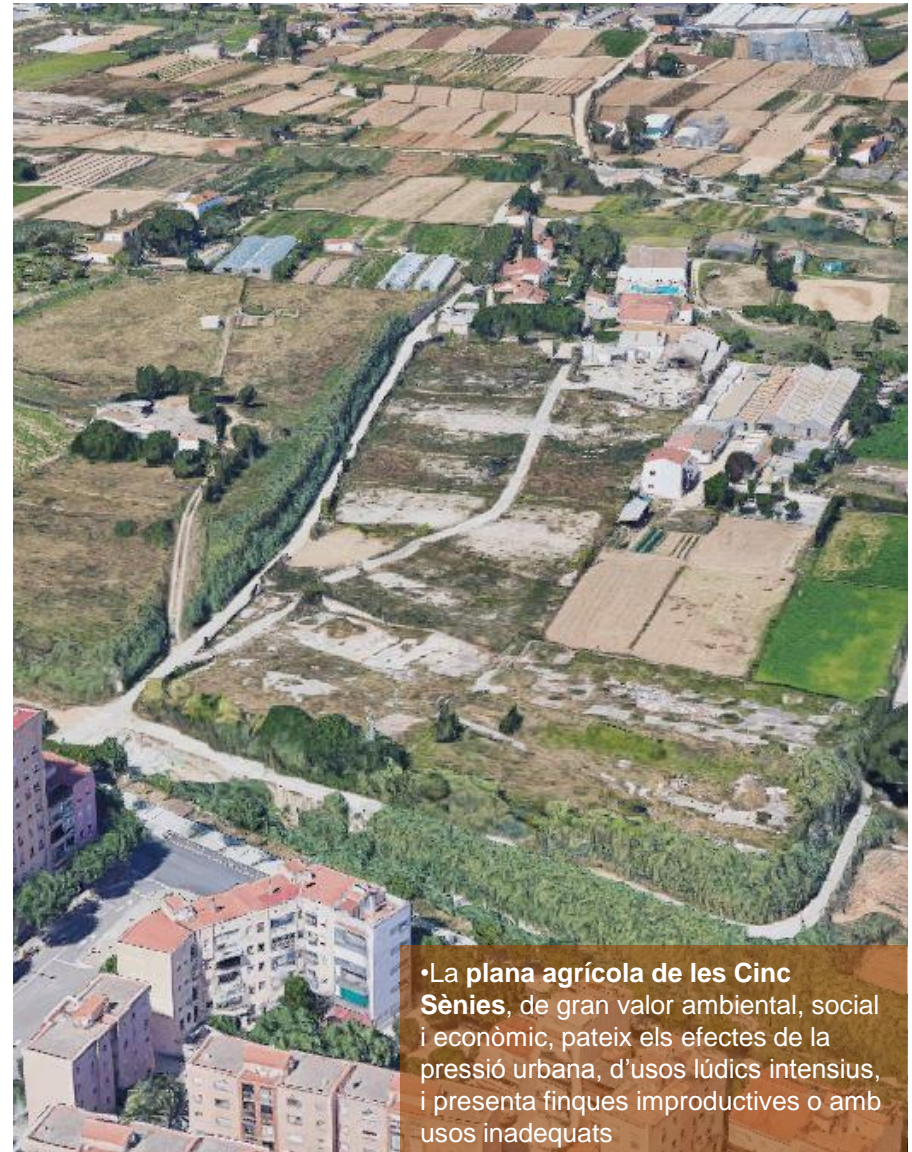
- Planejament
- Gestió
- Projecte tècnic



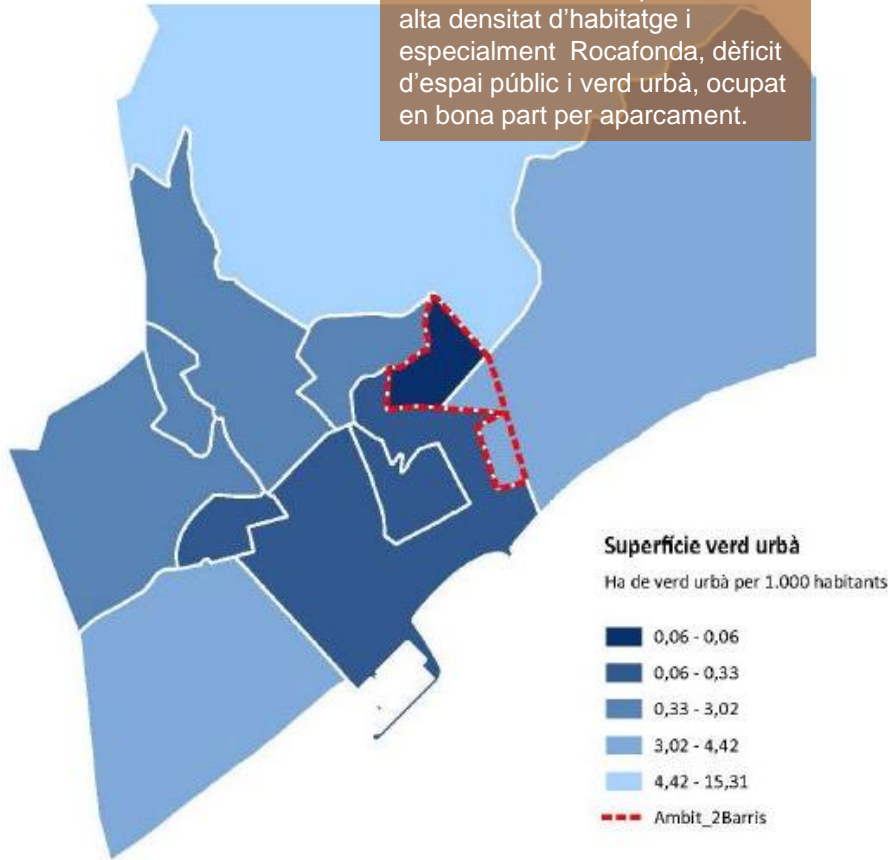


**Anella Verda de Mataró,
Riera de Sant Simó, marge
nord-oest de les Cinc Sèies**

- a. *Per l'encaix amb les característiques de la convocatòria*
- b. *Pel grau d'aprofundiment del projecte des del servei d'urbanisme*



• Els barris de **Rocafonda i Palau-Escorxador**, presenten alta densitat d'habitatge i especialment Rocafonda, dèficit d'espai públic i verd urbà, ocupat en bona part per aparcament.



Mancança greu en relació a la superfície verd a Rocafonda en relació a Mataró.

• La urbanització de **Can Quirze**, està aïllada del teixit urbà i és dependent del cotxe.



• La restauració ecològica i de la biodiversitat del tram més degradat de la riera de Sant Simó.

• La reducció de l'efecte vora sobre la plana agrícola de las Cinc Sènies, mitjançant una franja d'amortiment i la limitació de l'ús lúdic intensiu.

• La recuperació de finques sense ús o degradades per la configuració de la franja d'amortiment i per l'impuls de l'agricultura ecològica amb el nou Espai Test Agrari.

• La millora de la connectivitat ecològica entre el mar i els espais oberts

• L'augment de zona verda pels barris de Rocafonda, Palau-Escorxador a menys de 500m, i el conjunt de la ciutat, amb un nou recorregut de 1,5km pel marge de les Cinc Sènies per activitats saludables en contacte amb la natura.

• La facilitació de la connexió a peu i en bicicleta entre Can Quirze i el teixit urbà.

• La generació d'aparcament dissuasori, al límit del teixit urbà, per facilitar el canvi modal i alliberar places de l'espai públic.

• La revalorització cultural i paisatgística de la riera y la plana agrícola.

4/ Aparcament dissuasori

2/ Marge natural paisatgístic

3/ Espai test agrari

1/ Restauració de la riera de Sant Simó





- La **restauració ecològica i de la biodiversitat** del tram més degradat de la riera de Sant Simó.

- La **reducció de l'efecte vora** sobre la plana agrícola de las Cinc Sènies, mitjançant una franja d'amortiment i la **limitació de l'ús lúdic intensiu**.

- La **millora de la connectivitat ecològica** entre el mar i els espais oberts

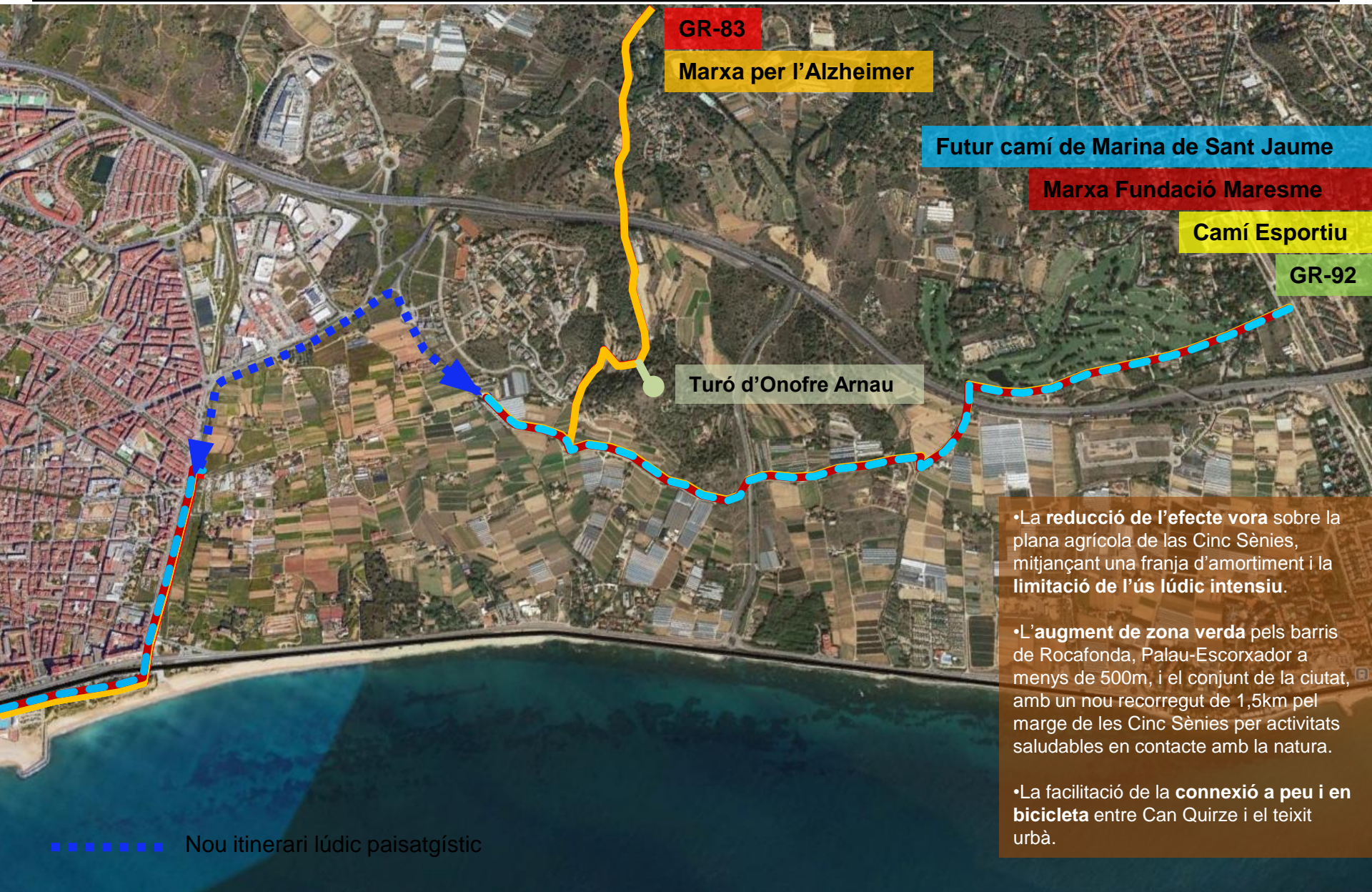




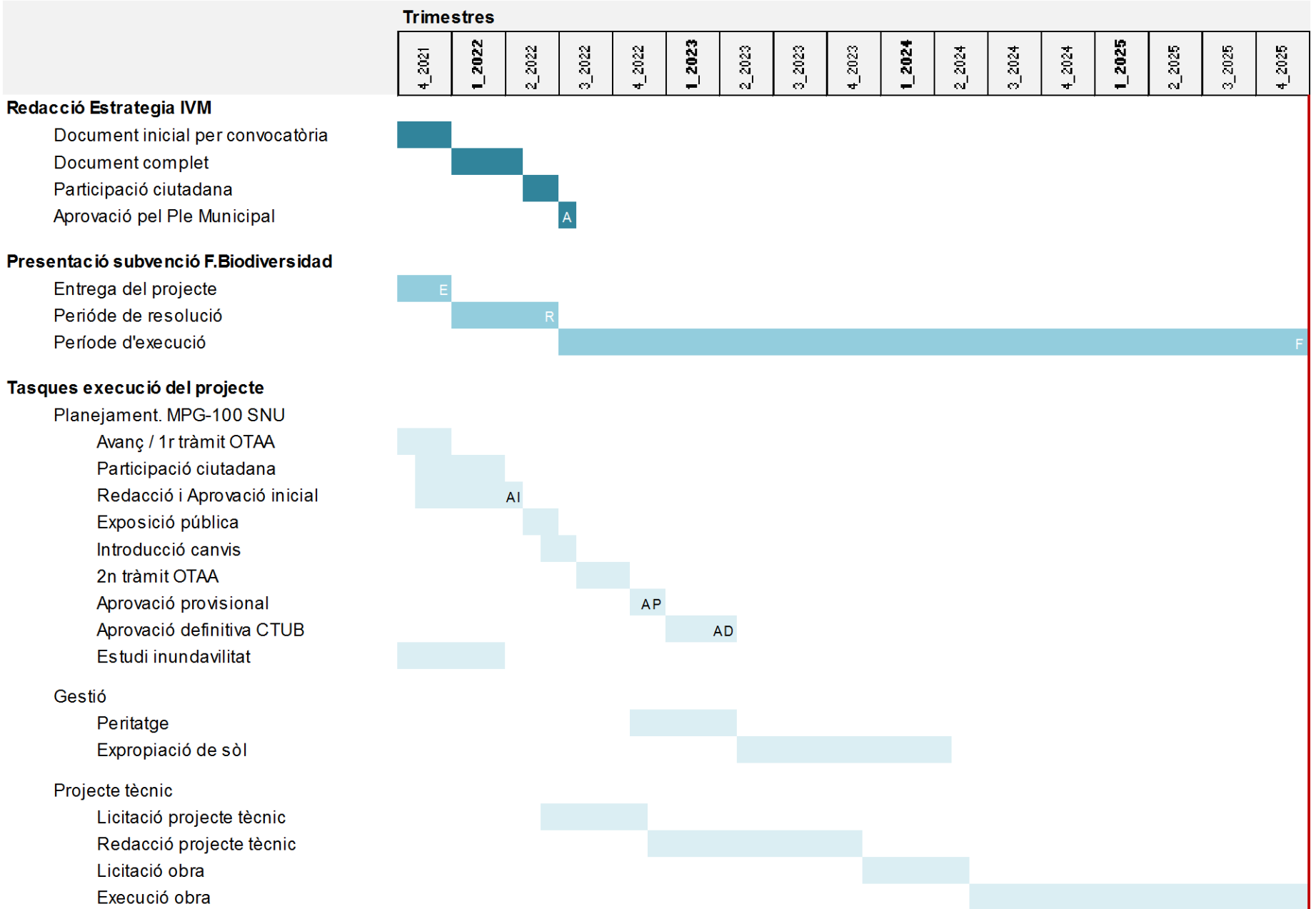
• La recuperació de finques sense ús o degradades per la configuració de la franja d'amortiment i per l'impuls de l'agricultura ecològica amb el nou Espai Test Agrari



L'augment de zona verda pels barris de Rocafonda, Palau-Escorxador a menys de 500m, i el conjunt de la ciutat, amb un nou recorregut de 1,5km pel marge de les Cinc Sènies per activitats saludables en contacte amb la natura.



Calendari desenvolupament del projecte



Cost del projecte i distribució semestral

		2022	2023	2024	2025				
Cost del projecte sense IVA		5.744.252 €	58.878 €	588.930 €	588.930 €	67.377 €	1.544.606 €	1.544.606 €	1.350.925 €
Subvenció	70%	4.000.000 €	41.000 €	410.100 €	410.100 €	46.918 €	1.075.584 €	1.075.584 €	940.714 €
Aportació municipal sense IVA	30%	1.744.252 €	17.879 €	178.830 €	178.830 €	20.459 €	469.022 €	469.022 €	410.211 €
Aportació municipal només IVA		971.484 €	6.027 €	21.787 €	21.787 €	7.812 €	318.248 €	318.248 €	277.575 €
Aportació municipal TOTAL		2.715.736 €	23.906 €	200.616 €	200.616 €	28.271 €	787.271 €	787.271 €	687.786 €

ANELLA VERDA DE MATARÓ.

Àmbit de la Riera Sant Simó i l'espai agrícola les Cinc Sènies

La Infraestructura verda de Mataró està composta per tres elements: els espais oberts – forestal i agrícola –, l'anella verda o marges i els eixos verds urbans. Aquest projecte treballa sobre la part est de l'Anella Verda de Mataró conformada per la riera de Sant Simó i el limit de l'espai agrícola les Cinc Sènies. Aborda **necessitats** i carencies de caràcter ambiental, social i econòmic en una zona especialment castigada.

Suposa la **restauració ecològica i de la biodiversitat** del tram més degradat de la riera de Sant Simó; la **reducció de l'efecte vora** sobre l'espai agrícola de les Cinc Sènies, mitjançant una franja d'amortiguació; la **recuperació de finques sense ús** o degradades per l'impuls d'agricultura ecològica; la **millora de la connectivitat ecològica**; l'**increment de zona verda** pels barris limitrofs; la millora de **connexió a peu i en bicicleta** entre Can Quirze i el teixit urbà; la **revalorització cultural i paisatgística** de la riera i la plana agrícola.



AMBIENTAL



- Episodis de **pluges torrencials** freqüents amenacen Mataró.
- **Deterioració** de lleres i marges de les rieres incrementen el **risc** de grans inundacions.

SOCIAL



- **Rocafonda i Palau-Escorxador** limiten amb la riera.
- Barris obrers dels 70s amb **dèficit** d'espais públics.
- **18.000 habitants** (14% del municipi).

ECONÒMIC



- Les Cinc Sènies, **1.200 ha**, produeixen el **50% del producte** per a Mataró.
- Productors envellits sense relleu generacional.
- **42 explotacions agràries** consolidades.

CONTEXT

PROPOSTA

RESTAURACIÓ RIERA SANT SIMÓ

ÀMBIT

Tram més degradat de la riera (1km), entre carretera de Mata i el mar.

PROBLEMÀTICA

Degradació ambiental i paisatgística amb presència d'espècies invasores i de residus incontrolats.

OBJECTIUS

- 01. Millorar connectivitat ecològica
- 02. Millorar condicions d'adaptació canvi climàtic
- 03. Restaurar i recuperar la biodiversitat
- 04. Millorar l'habitabilitat urbana
- 05. Millora del limit paisatgístic
- 012. Aportar solucions innovadores
- 013. Garantitzar la perdurabilitat dels resultats

ACCIONS

- Redacció del projecte tècnic
- Execució i seguiment de les obres

MARGE CINC SÈNIES

ÀMBIT

Franja 1,5km de longitud per 20m d'amplada al marge nord-oest de les Cinc Sènies.

PROBLEMÀTICA

Pressió urbana, presència de finques ermes i escassetat d'espai públic en els barris limitrofs, ocupat en gran part per aparcament.

OBJECTIUS

- 01. Millorar connectivitat ecològica
- 02. Millorar condicions adaptació canvi climàtic
- 03. Restaurar i recuperar la biodiversitat
- 04. Millorar l'habitabilitat urbana
- 05. Millora del limit paisatgístic
- 06. Garantitzar l'accessibilitat dels nous espais verds
- 07. Facilitar modes de vida més sostenible en mobilitat i alimentació
- 012. Aportar solucions innovadores
- 013. Garantitzar la perdurabilitat dels resultats

ACCIONS

- Tramitació del planejament
- Expropiació de finques necessàries
- Redacció del projecte tècnic
- Execució i seguiment de les obres

ESPAI TEST AGRARI

ÀMBIT

Àrea de 2 ha ubicada a la cantonada que configura la Riera de Sant Simó i el Camí de les Cinc Sènies.

PROBLEMÀTICA

Parcel·les molt degradades ecològicament i amb una situació emblemàtica a l'espai agrícola.

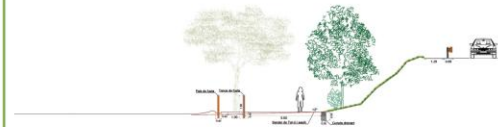
OBJECTIUS

- 01. Millorar connectivitat ecològica
- 02. Millorar condicions adaptació canvi climàtic
- 03. Restaurar i recuperar la biodiversitat
- 07. Facilitar modes de vida més sostenible en l'àmbit de la mobilitat i l'alimentació
- 012. Aportar solucions innovadores
- 013. Garantitzar la perdurabilitat dels resultats

ACCIONS

- Tramitació del planejament
- Expropiació de finques necessàries
- Redacció del projecte tècnic
- Execució i seguiment de les obres

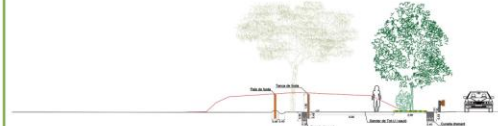
TRAM 1



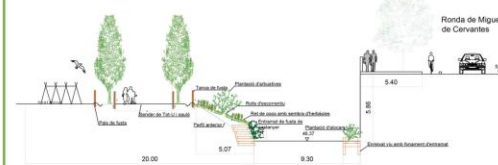
TRAM 2



TRAM 3



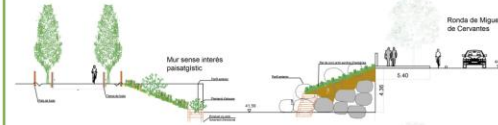
TRAM 4



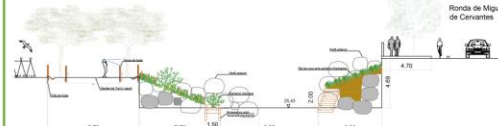
TRAM 5



TRAM 6



TRAM 7



TRAM 8

